

NÁVOD K OBSLUZE
FE 450 EU
FE 450 AUS
FE 450 USA
FE 570 EU
FE 570 AUS
FE 570 USA

2009

Výr. č. 3802014cs



HUSABERG

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl HUSABERG. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ na str. 10)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ na str. 10)	
Číslo klíčků (FE EU, FE AUS) (☛ na str. 10)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje motocyklů.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. HUSABERG, divize KTM SMC AG (dále nazývaná HUSABERG) si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. HUSABERG neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2008 HUSABERG eine Division der KTM SMC AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů pouze s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá HUSABERG procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

HUSABERG eine Division der KTM SMC AG
5230 Mattighofen, Rakousko

ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	4	NÁVOD K JÍZDĚ	26
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	5	Kontroly před každým vyjetím	26
POHLED NA VOZIDLO	8	Startování	26
Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	8	Rozjezd	27
Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	9	Řazení, jízda	27
UMÍSTĚNÍ SÉRIOVÝCH ČÍSEL	10	Zastavení, parkování	28
Číslo podvozku	10	Tankování paliva	28
Identifikační štítek (FE EU, FE AUS)	10	SERVISNÍ PLÁN	30
Identifikační štítek (FE USA)	10	Důležitá údržba, která musí být prováděna autorizovaným servisem HUSABERG	30
Číslo klíčků (FE EU, FE AUS)	10	Důležitá údržba, která musí být prováděna autorizovaným servisem HUSABERG. (jako zakázka navíc)	31
Číslo motoru	10	Provádění nutné kontroly a údržby ze strany jezdce	32
Číslo výrobku na vidlici	11	ÚDRŽBA PODVOZKU A MOTORU	33
Výrobní číslo pružné vzpěry	11	Zvedání motocyklu	33
OVLÁDACÍ PRVKY	12	Sejmutí motocyklu z montážního stojanu	33
Páčka spojky	12	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce	33
Páčka ruční brzdy	12	Tlumení při stlačování pružné vzpěry	33
Zkratovací tlačítko (FE EU, FE AUS)	12	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry	33
Zkratovací tlačítko (FE USA)	12	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry	34
Nouzový vypínač (FE AUS)	12	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	35
Tlačítko E-startéru (FE EU, FE USA)	13	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	35
Tlačítko E-startéru (FE AUS)	13	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	35
Přepínač světel (FE EU, FE AUS)	13	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	36
Tlačítko houkačky (FE EU, FE AUS)	13	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	36
Přepínač blinkrů (FE EU, FE AUS)	13	Nastavení prověšení při jízdě 	37
Přehled kontrolek (FE EU, FE AUS)	14	Demontáž pružné vzpěry 	37
Přehled kontrolek (FE USA)	14	Montáž pružné vzpěry 	37
Tachometr	14	Kontrola základního nastavení vidlice	38
Aktivace a test tachometru	14	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	38
Spínač Tripmaster	15	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	38
Nastavení kilometrů nebo milí	15	Nastavení předepnutí pružiny vidlice	39
Nastavení času	15	Odvzdušnění vidlic	39
Nastavení funkcí tachometru	16	Čištění prachových manžet na vidlici	39
Dotaz na čas soutěžního kola	16	Uvolnění krytu vidlice	40
Režim zobrazení SPEED (rychlost)	17	Nastavení polohy krytu vidlice	40
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	17	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	40
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)	17	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 	41
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	18	Poloha řídítek	41
Režim zobrazení SPEED/ODO (odometr)	18	Nastavení polohy řídítek 	41
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	18	Kontrola uložení plynového bowdenu	42
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	19	Kontrola vůle plynového bowdenu	42
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	19	Nastavení vůle plynového bowdenu 	42
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	19	Kontrola znečištění řetězu	43
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	20	Čištění řetězu	43
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	20	Kontrola napnutí řetězu	43
Otevření uzávěru nádrže	21	Nastavení napnutí řetězu	44
Zavření uzávěru palivové nádrže	21	Kontrola opotřebení řetězového kola / pastorku	44
Regulační šroub otáček volnoběhu	21	Kontrola opotřebení řetězu	45
Odjištění sedačky	22	Nastavení vedení řetězu 	45
Páčka řazení	22	Kontrola brzdových kotoučů	45
Nožní brzda	22	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	46
Boční stojan	22	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (FE USA)	46
Zámek řízení (FE EU, FE AUS)	23	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (FE EU, FE AUS)	47
Uzamknutí řízení (FE EU, FE AUS)	23	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	47
Odemknutí řízení (FE EU, FE AUS)	23		
POKYNY PRO UVEDENÍ DO PROVOZU	24		
Pokyny pro první uvedení do provozu	24		
Záběh motoru	25		

Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 	47	MYTÍ	80
Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	48	Mytí motocyklu	80
Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 	48	KONZERVOVÁNÍ PRO ZIMNÍ PROVOZ	82
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	50	Konzervování pro zimní provoz	82
Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	50	ULOŽENÍ	83
Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola....	51	Uložení	83
Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 	51	Uvedení do provozu po uložení	83
Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	52	TECHNICKÉ ÚDAJE - MOTOR	84
Výměna obložení brzdy zadního kola 	52	Plnicí množství - motorový olej	84
Demontáž předního kola 	53	Plnicí množství - chladicí kapalina	85
Montáž předního kola 	54	TECHNICKÉ ÚDAJE - UTAHOVACÍ MOMENTY U	
Demontáž zadního kola 	55	MOTORU	86
Montáž zadního kola 	55	TECHNICKÉ ÚDAJE - PODVOZEK.....	88
Kontrola stavu pneumatik	56	Osazení žárovkami	88
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	56	Pneumatiky	89
Kontrola napnutí paprsků.....	57	Plnicí množství - palivo	89
Demontáž sedačky	57	TECHNICKÉ ÚDAJE - VIDLICE.....	90
Montáž sedačky	57	TECHNICKÉ ÚDAJE - PRUŽNÁ VZPĚRA	91
Demontáž baterie 	57	TECHNICKÉ ÚDAJE - UTAHOVACÍ MOMENTY U	
Montáž baterie 	58	PODVOZKU	92
Nabíjení baterie 	59	PROVOZNÍ LÁTKY	93
Výměna hlavní pojistky	60	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	95
Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	60	NORMY	97
Kontrola nastavení světlometu	61	REJSTŘÍK	98
Nastavení dosahu světlometu	62		
Demontáž masky světlometu se světlometem	62		
Montáž masky světlometu se světlometem	62		
Výměna žárovky světlometu	62		
Demontáž spojleru	63		
Montáž spojleru	63		
Demontáž vzduchového filtru 	63		
Montáž vzduchového filtru 	64		
Čištění vzduchového filtru 	64		
Demontáž palivové nádrže 	64		
Montáž palivové nádrže 	66		
Chladicí systém	67		
Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	67		
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	68		
Vypuštění chladicí kapaliny 	68		
Doplnění chladicí kapaliny 	69		
Demontáž tlumicí koncovky výfuku.....	69		
Montáž tlumicí koncovky výfuku	69		
Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	70		
Nastavení základní polohy páčky spojky	70		
Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky	70		
Výměna kapaliny hydraulické spojky 	71		
Nastavení otáček volnoběhu 	72		
Demontáž krytu motoru	72		
Montáž krytu motoru	72		
Kontrola hladiny motorového oleje	72		
Doplnění motorového oleje.....	73		
Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění sítka motorového oleje 	73		
Vypuštění motorového oleje, vyčištění sítka motorového oleje 	73		
Demontáž olejového filtru 	74		
Montáž olejového filtru 	74		
Doplnění motorového oleje 	75		
VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	76		
BLIKAJÍCÍ KÓD	78		

Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.

	Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).
	Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).
	Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem HUSABERG! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.
	Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).

Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.

Definice použití (FE EU, FE AUS)

Sportovní motocykly HUSABERG jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současný platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.
V nepřishkrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.
Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody (Enduro) a ne pro převažující použití pro motokros.

Definice použití (FE USA)

Sportovní motocykly HUSABERG jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současný platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.
Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody (Enduro) a ne pro převažující použití pro motokros.

Údržba

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování údržby, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití motocyklu v extrémních podmínkách, např. v silně bahnitém a mokřem terénu může vést k nadprůměrnému opotřebení součástí, jako např. hnacího ústrojí nebo brzd. Může to mít za následek údržbu resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením hranice jejich opotřebení podle servisního plánu.

Dodržujte prosím bezpodmínečně předepsanou dobu záběhu, intervaly prohlídek a údržby. Jejich přesné dodržování značně přispívá ke zvýšení životnosti Vašeho motocyklu.

Záruka

Práce předepsané v servisním plánu musí být provedeny výhradně v autorizovaném servisu HUSABERG a potvrzeny v servisní knížce, protože jinak zaniká jakýkoliv záruční nárok. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být uplatňováno žádné záruční plnění.

Provozní prostředky

Palivo, mazací prostředky resp. provozní prostředky je nutno používat dle specifikace, která je uvedena v návodu k obsluze.

Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma HUSABERG, a nechte si je namontovat v autorizovaném servisu HUSABERG. HUSABERG nepřebírá žádné záruky za jiné výrobky, a tím vzniklé škody.

Aktuální **HUSABERG Parts** pro Vaše vozidlo naleznete na webových stránkách HUSABERG.
Mezinárodní webové stránky firmy HUSABERG: www.husaberg.com

Pravidla při práci

Při montáži je nutno znovu nepoužitelné součásti (např. samojistici šrouby a matice, matice, těsnění, těsnicí kroužky, o-kroužky, závlačky, pojistné plechy) nahradit novými součástmi.

Pokud se u šroubových spojení použije prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**) je nutno dodržovat specifické pokyny výrobce k jejich použití.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebené.
Poškozené příp. opotřebené díly vyměňte.

Po skončení opravy resp. údržby je nutno se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

Přeprava

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.
- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími pásy nebo jiným vhodným upínacím prostředkem proti převrnutí a sklouznutí.

Životní prostředí

Jízda na motocyklu je nádherný sport a přirozeně doufáme, že si ho budete moci užít plnými doušky. Přesto v sobě skrývá potenciál pro problémy se životním prostředím, stejně jako konflikty s jinými lidmi. Odpovědné zacházení s motocyklem ale zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucnosti motocyklového sportu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Upozornění/Výstražná upozornění

Bezpodmínečně dbejte uvedených upozornění/výstražných upozornění.



Informace

Na vozidle jsou umístěny různé nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním. Žádnou nálepkou s upozorněním/výstražným upozorněním neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

Stupně nebezpečí



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Návod k obsluze

- Před první jízdou si nezbytně důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání a manipulaci vašeho motocyklu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe motocykl sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem. Návod k obsluze kromě toho obsahuje důležité informace o údržbě motocyklu.
- Návod k obsluze je důležitá součást motocyklu a musí být při dalším prodeji předán novému vlastníkově.

Výstraha před manipulacemi

Výfukový systém tohoto vozidla neobsahuje žádné součásti, na kterých by mohl provádět údržbu držitel vozidla. Při výskytu většího hluku nebo při poškození některé součásti výfukového zařízení se obraťte na autorizovaný servis, který může namontovat příslušné náhradní díly.

Manipulace s výfukovým zařízením je zakázána. Upozorňujeme držitele vozidla, že porušuje zákon, pokud:

- 1 před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla odstraní nebo vyřadí z provozu součásti nových vozidel, které slouží k tlumení hluku za jiným účelem než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí;
- 2 dále používá vozidlo, i po odstranění součástí nebo po jejich vyřazení z provozu.

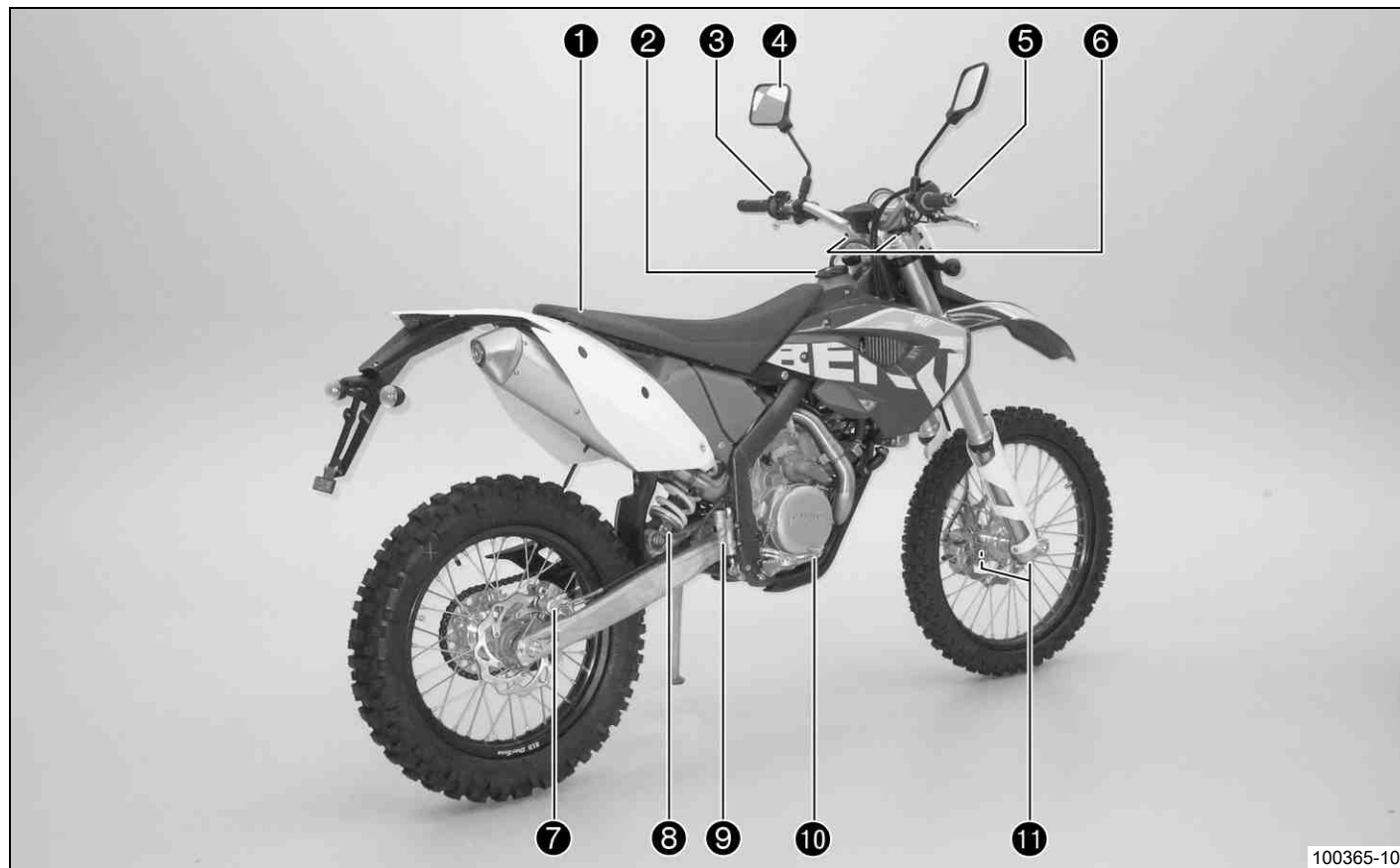
Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



100364-10

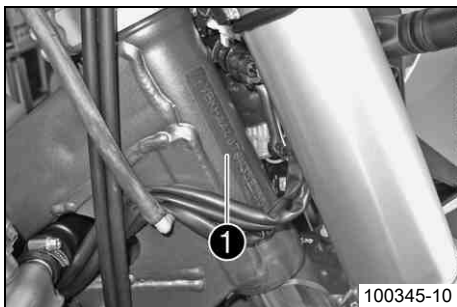
- | | |
|---|---|
| 1 | Páčka ruční brzdy |
| 2 | Přepínač světel, zkratovací tlačítko, tlačítko houkačky |
| 3 | Páčka spojky |
| 4 | Odjištění sedačky |
| 5 | Brzdová čelist vpředu |
| 6 | Číslo motoru |
| 7 | Páčka řazení |
| 8 | Boční stojan |
| 9 | Vedení řetězu |

Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



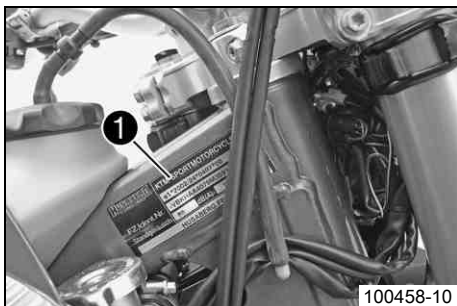
1	Sedačka
2	Uzávěr palivové nádrže
3	Přepínač světel
4	Zpětné zrcátko
5	Otočná rukojeť plynu
6	Vidlice - nastavení tlumiče pro roztahování
7	Brzdová čelist vzadu
8	Pružná vzpěra - tlumení při roztahování tlumiče
9	Brzdový válec nožní brzdy
10	Nožní brzda
11	Vidlice - nastavení tlumiče pro stlačování

Číslo podvozku



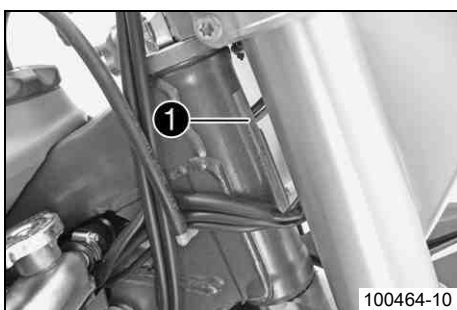
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

Identifikační štítek (FE EU, FE AUS)



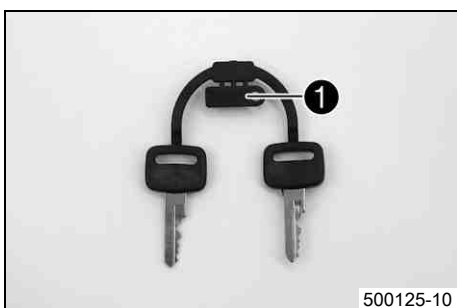
Identifikační štítek ❶ je umístěn na rámu vpředu.

Identifikační štítek (FE USA)



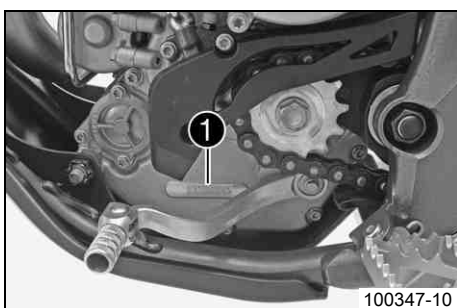
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

Číslo klíčků (FE EU, FE AUS)



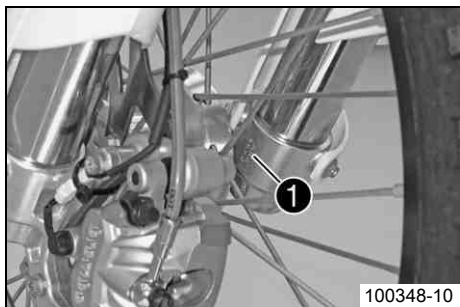
Číslo klíčků ❶ je vyraženo na sponě klíčků.

Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

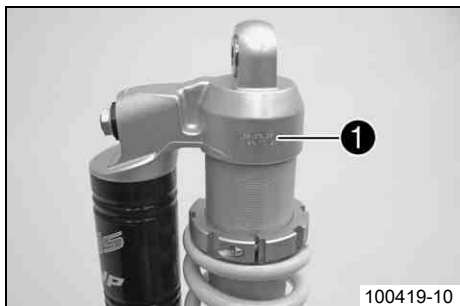
Číslo výrobku na vidlici



100348-10

Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

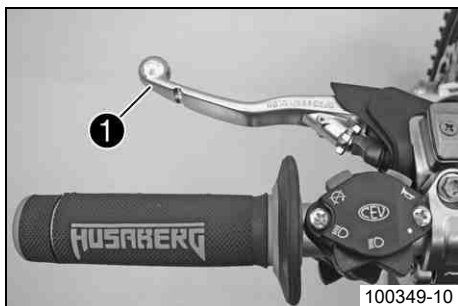
Výrobní číslo pružné vzpěry



100419-10

Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem. Při namontované pružné vzpěře není výrobní číslo pružné vzpěry vidět.

Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

Zkratovací tlačítko (FE EU, FE AUS)

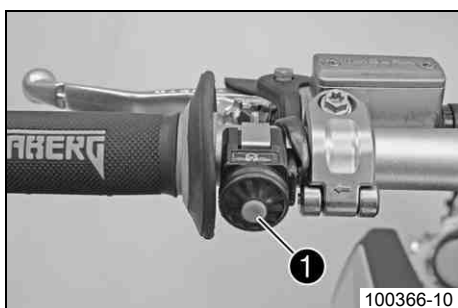


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

Zkratovací tlačítko (FE USA)

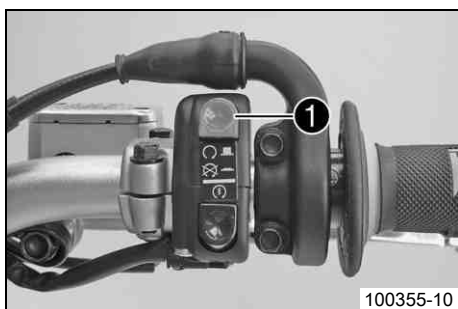


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

Nouzový vypínač (FE AUS)

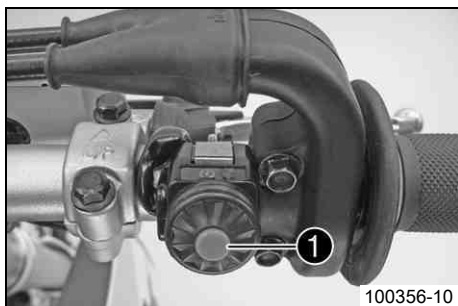


Nouzový vypínač ❶ je umístěný na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

Tlačítko E-startéru (FE EU, FE USA)



Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❶ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❶ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

Tlačítko E-startéru (FE AUS)



Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❶ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❶ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

Přepínač světel (FE EU, FE AUS)



Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

●	Světla vypnutá – Přepínač světel je vychýlený doprava. V této poloze jsou světla vypnutá.
☰	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
☷	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.

Tlačítko houkačky (FE EU, FE AUS)

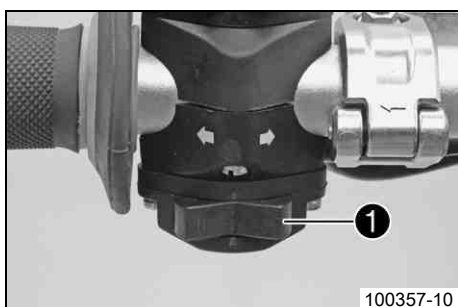


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ❶ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ❶ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

Přepínač blinkrů (FE EU, FE AUS)



Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
←	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
→	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

Přehled kontrol (FE EU, FE AUS)



100358-01

Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.
	FI kontrolka (MIL) svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval kritickou chybu emisí nebo bezpečnosti.

Přehled kontrol (FE USA)

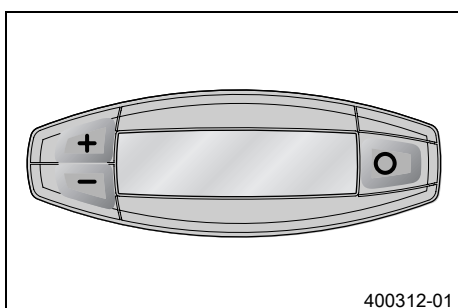


100367-01

Možné stavy

	FI kontrolka (MIL) svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval kritickou chybu emisí nebo bezpečnosti.
--	---

Tachometr

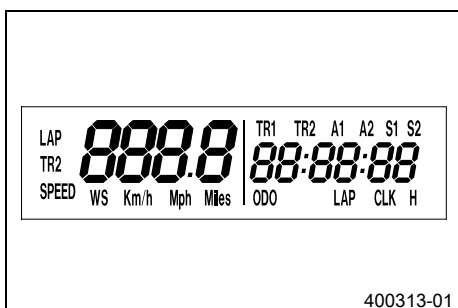


400312-01

- Tlačítkem se mění režim zobrazení nebo se přechází do menu nastavení.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.

i Informace
Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

Aktivace a test tachometru



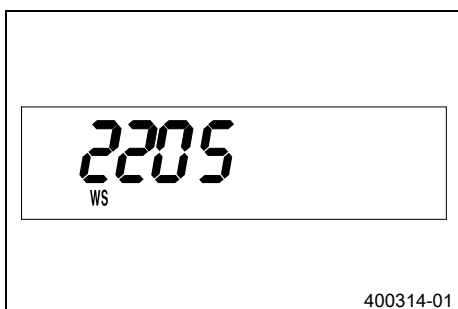
400313-01

Aktivace tachometru:

Tachometr se aktivuje, pokud stisknete jedno z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

Test displeje

Funkce displeje se testují krátkým rozsvícením všech segmentů zobrazení.



400314-01

WS (wheel size)

Po funkčním testu displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS**(wheel size).

i Informace
2205 mm odpovídá obvodu předního kola 21" se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

Spínač Tripmaster

(Doplňkové vybavení: Spínač Tripmaster)

Spínačem Tripmaster můžete z řídítek ovládat funkce tachometru.



Informace

Tripmaster je k dostání jako doplňkové vybavení.

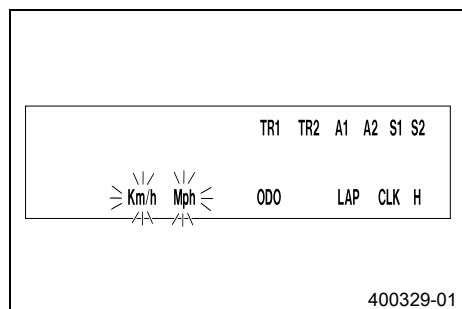
Nastavení kilometrů nebo mílí



Informace

Pokud se mění jednotka, zůstane zachovaná hodnota **ODO** a příslušně se přepočítá.

Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při přestavení vymažou.



Podmínka

Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Tlačítko přidržíte stisknuté 3 - 5 sekund.
✓ Zobrazí se menu nastavení a jsou podsvíceny aktivované funkce.
- Stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Km/hnastavení

- Stiskněte tlačítko .

Mphnastavení

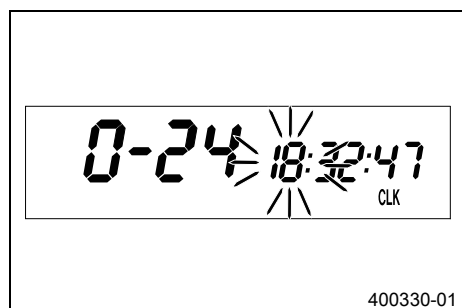
- Stiskněte tlačítko .
- Tlačítko přidržíte stisknuté 3 - 5 sekund.
✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.



Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

Nastavení času



Podmínka

Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Tlačítko přidržíte stisknuté 3 - 5 sekund.
✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem resp. tlačítkem nastavte ukazatel hodin.
- Krátce stiskněte tlačítko .
- Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka a tlačítka lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.



Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.

- Tlačítko přidržíte stisknuté 3 - 5 sekund.
✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.



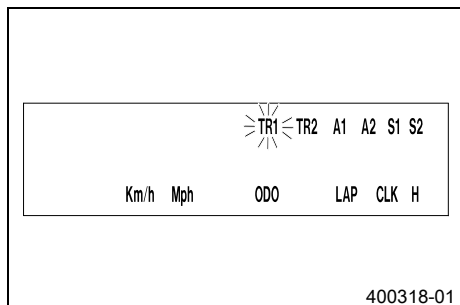
Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

Nastavení funkcí tachometru

i Informace

Ve stavu při dodání je aktivovaný pouze režim zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Tlačítko přidržíte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a jsou podsvíceny aktivované funkce.
- Krátkým stisknutím tlačítka zvolte požadovanou funkci.
 - ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivování funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol zůstane zobrazený na displeji a ukazatel přejde k další funkci.

Deaktivování funkce

- Stiskněte tlačítko .
 - ✓ Symbol na displeji zhasne a ukazatel přejde k další funkci.
- Všechny požadované funkce příslušně aktivujte nebo deaktivujte.
- Tlačítko přidržíte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

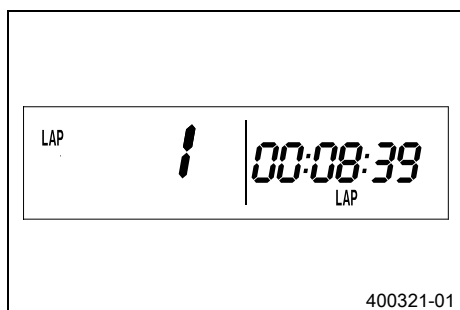
i Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

Dotaz na čas soutěžního kola

i Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byla stopována soutěžní kola.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Tlačítkem lze vyvolat soutěžní kola 1-10.
- Tlačítko bez funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko .
 - ✓ další režim zobrazení

i Informace

Pokud přijde impuls ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se vlevo na displeji objeví požadovaný ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazí aktuální rychlost.
Aktuální rychlost může být zobrazena v **Km/h** nebo v **Mph**.

i Informace

Proveďte nastavení uživatelské země.

Jakmile přijde impulz z předního kola, přejde levá strana displeje tachometru do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)

**Podmínka**

- Motocykl stojí

- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazují provozní hodiny motoru.
Počítadlo provozních hodin ukládá do paměti celkovou dobu jízdy.

i Informace

Počítadlo provozních hodin je důležité pro dodržování prací údržby.

Pokud je tachometr při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky přejde do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačený.

Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatel přejde do menu nastavení funkcí tachometru.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)



- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazí čas.

Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatel přejde do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit až 10 časů soutěžních kol.

Informace

Pokud čas soutěžního kola po stisknutí tlačítka dále běží, je 9 paměťových míst obsazených.

Soutěžní kolo 10 se musí zastavit tlačítkem .

Stiskněte tlačítko .	Spouští a zastavuje hodiny.
Stiskněte tlačítko .	Zastavuje běžící čas soutěžního kola, ukládá jej do paměti a stopky zahajují další kolo.
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Stopky a čas soutěžního kola jsou vynulovány.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/ODO (odometr)

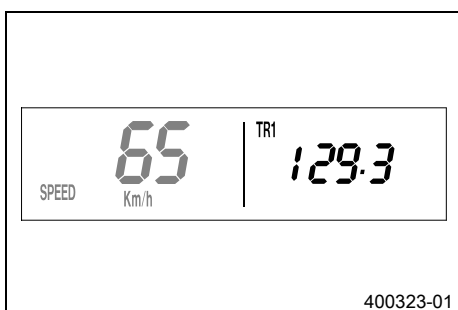


- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí ujeté kilometry.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	–
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1(Tripmaster 1) běží stále a počítá do 999,9.

Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

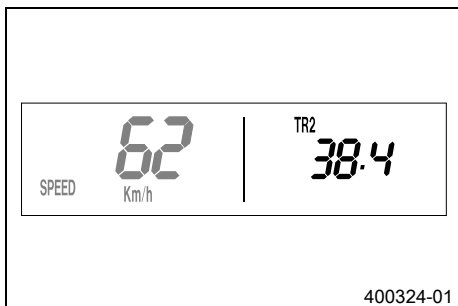
TR1 je spojený s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

Informace

Pokud se překročí 999,9, jsou hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky nastaveny na 0,0.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží stále a počítá do 999,9.

Zobrazenou hodnotu lze ručně nastavit pomocí tlačítka a tlačítka . Velmi praktická funkce při jízdách podle jízdni knihy (Roadbook).

Informace

Hodnotu **TR2** lze i během jízdy manuálně korigovat pomocí tlačítka a tlačítka .

Pokud se překročí 999,9 hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Stiskněte tlačítko .	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Stiskněte tlačítko .	Snižuje hodnotu TR2 .
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Maže hodnoty TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost na základě výpočtu z **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty je aktivovaný prvním impulzem snímače kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

Informace

Zobrazená hodnota se může odlišovat od skutečné průměrné rychlosti, pokud po jízdě nebyly zastaveny **S2**.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	–
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) ukazují čas jízdy na základě **TR1** a běží dále, jakmile přijde impuls se snímače kola.

Výpočet této hodnoty začíná s prvním impulzem snímače kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud v pozadí běží **S2**, bliká na displeji tachometru ukazatel **S2**.

Stiskněte tlačítko .	Spouští nebo zastavuje S2 .
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele S2 , a A2 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

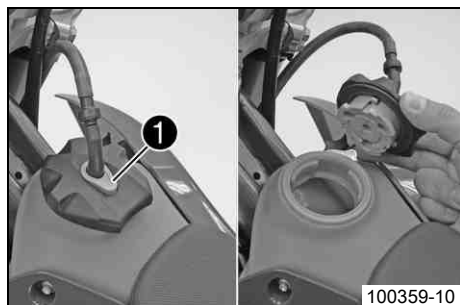
Přehled funkcí

Ukazatel	Stiskněte tlačítko .	Stiskněte tlačítko .	Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.	Krátce stiskněte tlačítko .
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	bez funkce	bez funkce	Ukazatel přejde do menu nastavení funkcí tachometru.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)	bez funkce	bez funkce	Ukazatel přejde do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Spouští a zastavuje hodiny.	Zastavuje běžící čas soutěžního kola, ukládá jej do paměti a stopky zahajují další kolo.	Stopky a čas soutěžního kola jsou vynulovány.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/ODO (odometr)	bez funkce	bez funkce	–	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Maže hodnoty TR2 .	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	bez funkce	–	další režim zobrazení

Přehled funkcí				
Ukazatel	Stiskněte tlačítko  .	Stiskněte tlačítko  .	Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.	Krátce stiskněte tlačítko  .
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Spouští nebo zastavuje S2 .	bez funkce	Ukazatele S2 , a A2 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení

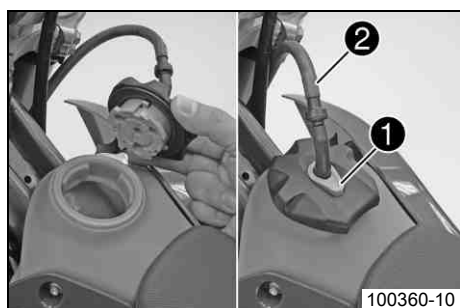
Přehled podmínek a aktivovatelnosti		
Ukazatel	Motocykl stojí	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)		•
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

Otevření uzávěru nádrže



- Stiskněte tlačítko pro odemknutí , otočte uzávěrem nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

Zavření uzávěru palivové nádrže



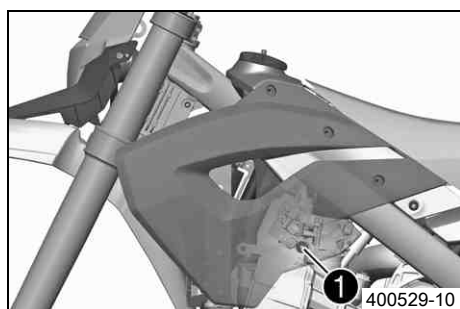
- Nasaďte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí  nezapadne.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže  tak, aby se nikde nelámala.

Regulační šroub otáček volnoběhu



Regulační šroub otáček volnoběhu  je umístěn na tělese škrticí klapky vlevo. Regulační šroub otáček volnoběhu má 2 funkce. Otáčením se regulují otáčky volnoběhu. Vytažením až na doraz lze zvýšit otáčky volnoběhu pro studený start.

Možné stavy

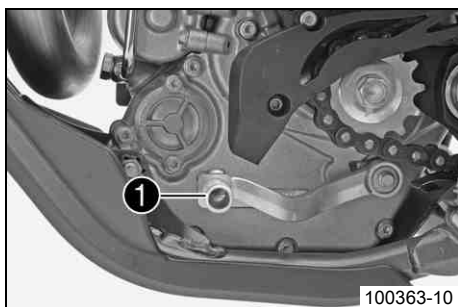
- Zvýšení otáček aktivováno – Regulační šroub otáček volnoběhu je vytažen až na doraz.
- Zvýšení otáček deaktivováno – Regulační šroub otáček volnoběhu je stlačen až na doraz.

Odjištění sedačky

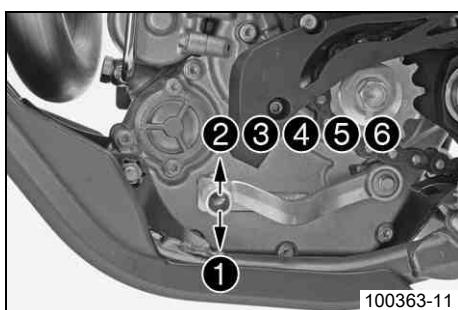


Sedačku lze odjistit zatažením za smyčku ❶.

Páčka řazení

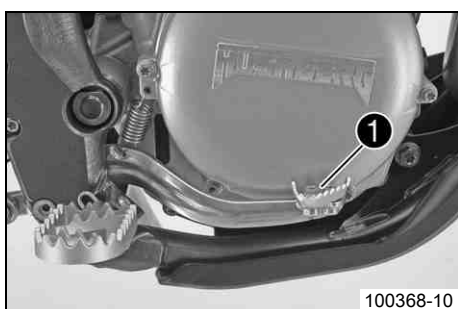


Páčka řazení ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



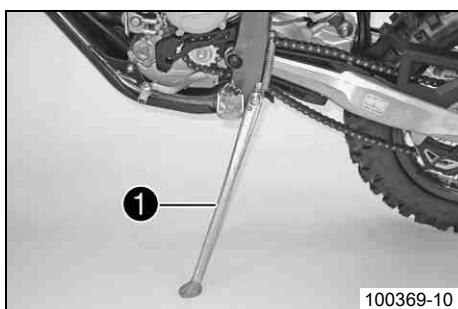
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

Boční stojan



Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

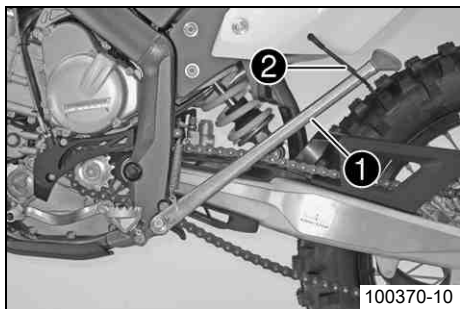
- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.



Během jízdy musí být boční stojan ❶ zaklapnutý nahore a zajištěný gumovým páskem ❷.

Zámek řízení (FE EU, FE AUS)



Zámek řízení ❶ je umístěn vlevo na hlavě řízení. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit, a proto ani jet.

Uzamknutí řízení (FE EU, FE AUS)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.
- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vtlačte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.



Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

Odemknutí řízení (FE EU, FE AUS)

- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vytáhněte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.



Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

Pokyny pro první uvedení do provozu

- 
Nebezpečí
Nebezpečí nehody Nebezpečí v důsledku nedostatečného přizpůsobení vozidla podmínkám provozu.

 - Vozidlo neprovozujte pokud nejste schopni se přizpůsobit podmínkám provozu resp. jste konzumovali alkohol a/nebo léky resp. drogy.
- 
Výstraha
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

 - Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- 
Výstraha
Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

 - Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.

 - Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svému řidičskému umění.
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.

 - Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

 - Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.
- 
Výstraha
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

 - Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.
- 
Výstraha
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

 - Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.


Informace
 Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis HUSABERG.
Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavení základní polohy páčky spojky. (☛ na str. 70)

(FE EU, FE AUS)

- Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy. (☛ na str. 47)

(FE USA)

- Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy. (☛ na str. 46)
- Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ na str. 50)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu.


Informace
 Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém motocyklu, abyste si mohli vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

- Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.

**Informace**

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Záběh motoru.

Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte udaný počet otáček a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

maximální otáčky motoru	
během prvních 3 provozních hodin	7 000 ot/min
maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	≤ 50 %
během dalších 12 provozních hodin	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

Kontroly před každým vyjetím**i Informace**

Při provozu musí být motocykl v technicky bezvadném stavu.

V zájmu bezpečnosti jízdy byste si měli zvyknout provést na motocyklu zevrubnou kontrolu před každým vyjetím.

Uvědomte si, že palivová nádrž neobsahuje žádnou rezervu paliva.

- Kontrola hladiny motorového oleje. (☛ na str. 72)
- Kontrolujte zásobu paliva.

i Informace

Není k dispozici rezerva paliva.

- Kontrola napnutí řetězu. (☛ na str. 43)
- Kontrola znečištění řetězu. (☛ na str. 43)
- Kontrola stavu pneumatik. (☛ na str. 56)
- Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. (☛ na str. 56)
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ na str. 47)
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ na str. 51)
- Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola. (☛ na str. 48)
- Kontrola brzdového obložení zadní brzdy. (☛ na str. 52)
- Kontrola funkce brzdové soustavy.
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny. (☛ na str. 68)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

Startování**Nebezpečí**

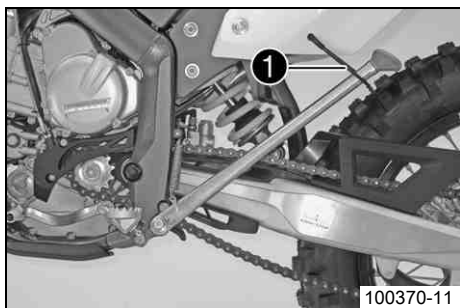
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.



- Sejměte motocykl ze stojanu a stojan zajistěte gumovým páskem ❶.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

(FE AUS)

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy 〇.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Vytáhněte regulační šroub otáček volnoběhu až na doraz.
- Stiskněte tlačítko E-startéru.

i Informace

Při startování nepřidávejte plyn.

Bez přerušení startujte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Během startování se z důvodů funkční kontroly krátce rozsvítí kontrolka FI.

Rozjezd

- i Informace**
U motocyklů se světelným zařízením zapněte před jízdou světla. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí. Během jízdy musí být boční stojan zaklapnutý nahoře a zajištěný gumovým páskem.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

Řazení, jízda

- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.
- Předcházejte skokovým změnám zátěže a velkým brzdovým manévřům, přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.
- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nesledování dění v provozu v důsledku nastavovacích činností na vozidle.
- Všechny činnosti nastavení provádějte při klidovém stavu vozidla.

- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Po pádu vozidlo zkontrolujte.
- Po pádu je nutno vozidlo zkontrolovat jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.

- i Informace**
Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis HUSABERG. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- i Tip**
Zvýšené otáčky volnoběhu snižují pravděpodobnost nechtěného zhasnutí motoru v obtížném terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud jste při startování zvýšili otáčky volnoběhu, po zahřátí motoru stlačte regulační šroub otáček volnoběhu až na doraz.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

$\geq 2 \text{ min}$

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Zahřívá se tím motorový olej, a tudíž i motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.
- Pokud během jízdy začne svítit **FI** kontrolka (**MIL**), je nutno okamžitě zastavit. Jakmile motor dosáhne otáček volnoběhu, začne blikat **FI** kontrolka (**MIL**).

- i Informace**
Podle rytmu blikání lze zjistit dvoumístné číslo, takzvaný blikající kód. Blikající kód udává, která součást je v poruše.

Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzd. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.

- Zařaďte převodovku na neutrál

(FE USA)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(FE EU, FE AUS)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

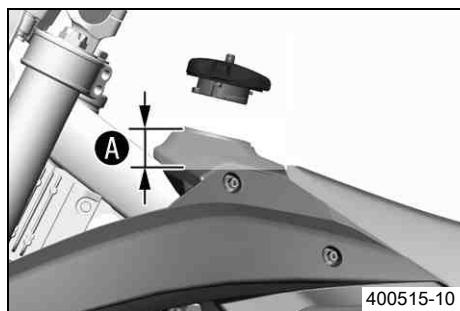


Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Vypněte motor.
- Otevření uzávěru nádrže. (☛ na str. 21)



- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	8,2 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ na str. 93)

- Zavření uzávěru palivové nádrže. (☛ na str. 21)

Důležitá údržba, která musí být prováděna autorizovaným servisem HUSABERG.

		S1N	S3N	S15A	S30A
Motor	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění sítka motorového oleje.  (☞ na str. 73)	.	.	.	.
	Výměna zapalovací svíčky.				.
	Kontrola vůle ventilů. 		.	.	.
	Kontrola pevného utažení upevňovacích šroubů motoru.		.	.	.
	Vyčištění a kontrola pevného usazení kabelové koncovky zapalovací svíčky.		.	.	.
	Kontrola pevného utažení šroubu řadicí páky.		.	.	.
Vstřikování paliva	Kontrola manžet, zda správně těsní a nejsou popraskané. 		.	.	.
	Přečtení chybové paměti diagnostickým nástrojem HUSABERG. 		.	.	.
	Kontrola palivových hadic, hadic SLS a odvodušňovacích hadic, zda nejsou poškozené, zda jsou správně uloženy a správně těsní. 		.	.	.
	Vyčištění, kontrola a namazání O-kroužku spojení palivové hadice. 			.	.
	Kontrola kabelového svazku tělesa škrticí klapky, zda není poškozený a je správně uložený. 		.	.	.
	Kontrola tlaku paliva. 			.	.
Konstrukční části	Kontrola těsnění chladicího systému.		.	.	.
	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny. (☞ na str. 67)		.	.	.
	Kontrola těsnění a správného zavěšení výfukového systému.			.	.
	Kontrola bowdenových lanek, zda nejsou poškozená, mají lehký chod a jsou uložena bez ohybů.		.	.	.
	Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky. (☞ na str. 70)		.	.	.
	Čištění vzduchového filtru.  (☞ na str. 64)		.	.	.
	Kontrola kabelů, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.			.	.
	Kontrola funkce elektrické soustavy.		.	.	.
	Kontrola nastavení světlometu.			.	.
Brzdy	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola. (☞ na str. 48)		.	.	.
	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy. (☞ na str. 52)		.	.	.
	Kontrola brzdových kotoučů. (☞ na str. 45)		.	.	.
	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ na str. 47)		.	.	.
	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ na str. 51)		.	.	.
	Kontrola těsnění a poškození brzdových vedení.		.	.	.
	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy. (☞ na str. 46)		.	.	.
	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy. (☞ na str. 50)		.	.	.
	Kontrola funkce brzdové soustavy.		.	.	.
	Kontrola pevného utažení šroubů a vodicích čepů brzdové soustavy.		.	.	.
Podvozek	Kontrola těsnění a funkce pružné vzpěry a vidlice. 		.	.	.
	Čištění prachových manžet na vidlici. (☞ na str. 39)			.	.
	Odvzdušnění vidlic. (☞ na str. 39)			.	.
	Kontrola ložiska kyvného ramene. 			.	.
	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení. (☞ na str. 40)		.	.	.
	Kontrola pevného utažení všech šroubů podvozku.		.	.	.
Kola	Kontrola napnutí paprsků. (☞ na str. 57)		.	.	.
	Kontrola házivosti ráfku.		.	.	.
	Kontrola stavu pneumatik. (☞ na str. 56)		.	.	.
	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. (☞ na str. 56)		.	.	.
	Kontrola opotřebení řetězu. (☞ na str. 45)		.	.	.
	Kontrola napnutí řetězu. (☞ na str. 43)		.	.	.
	Čištění řetězu. (☞ na str. 43)		.	.	.
	Kontrola vůle ložisek kol. 		.	.	.

		S1N	S3N	S15A	S30A
Kola	Vyčištění a namazání nastavovacích šroubů napínáku řetězu.		•	•	•

S1N: po 1 provozní hodině

S3N: po 3 provozních hodinách

S15A: každých 15 provozních hodin / po každém závodě

S30A: každých 30 provozních hodin

Důležitá údržba, která musí být prováděna autorizovaným servisem HUSABERG. (jako zakázka navíc)

	Závodní používání			Používání pro zábavu			J1A	J2A
	S15A	S30A	S45A	S30A	S60A	S90A		
Úplná údržba vidlic. 🛠️							•	•
Úplná údržba pružné vzpěry. 🛠️								•
Mazání ložiska hlavy řízení. 🛠️							•	•
Ošetření elektrických kontaktů a spínačů kontaktním sprejem.							•	•
Výměna kapaliny hydraulické spojky. 🛠️ (🔧 na str. 71)							•	•
Výměna brzdové kapaliny brzdy předního kola. 🛠️							•	•
Výměna brzdové kapaliny brzdy zadního kola. 🛠️							•	•
Kontrola opotřebení lamel obložení spojky. 🛠️	•	•	•	•	•	•		
Kontrola spojky. 🛠️		•			•			
Kontrola/měření válce. 🛠️			•			•		
Výměna pístů. 🛠️			•			•		
Kontrola rozvodového hřídele. 🛠️			•			•		
Výměna ložiska rozvodového hřídele. 🛠️			•			•		
Kontrola misky ventilové pružiny. 🛠️			•			•		
Kontrola hlavy válce. 🛠️			•			•		
Kontrola ventilů. 🛠️			•			•		
Kontrola pružin ventilů. 🛠️			•			•		
Kontrola radiální vůle kladky vahadla. 🛠️			•			•		
Kontrola funkce napínáku rozvodového řetězu. 🛠️			•			•		
Kontrola vyvažovacího hřídele. 🛠️			•			•		
Kontrola házení klikového hřídele u ložiskového čepu. 🛠️			•			•		
Výměna ojnicích ložisek. 🛠️			•			•		
Výměna hlavního ložiska klikového hřídele. 🛠️			•			•		
Kontrola převodovky. 🛠️			•			•		
Kontrola řazení. 🛠️			•			•		
Kontrola délky pružiny regulačního ventilu tlaku oleje. 🛠️			•			•		
Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (🔧 na str. 70)		•			•			
Výměna těsnících manžet brzdového válce nožní brzdy. 🛠️		•			•			

S15A: každých 15 provozních hodin / po každém závodě

S30A: každých 30 provozních hodin

S45A: každých 45 provozních hodin

S60A: každých 60 provozních hodin

S90A: každých 90 provozních hodin

J1A: ročně

J2A: každé 2 roky

Provádění nutné kontroly a údržby ze strany jezdce.

	NB1A
Kontrola hladiny motorového oleje. (🔧 na str. 72)	•
Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🔧 na str. 47)	•
Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (🔧 na str. 51)	•
Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola. (🔧 na str. 48)	•
Kontrola brzdového obložení zadní brzdy. (🔧 na str. 52)	•
Kontrola a nastavení bowdenových lanek.	•
Odvzdušnění vidlic. (🔧 na str. 39)	•
Čištění prachových manžet na vidlici. (🔧 na str. 39)	•
Čištění řetězu. (🔧 na str. 43)	•
Kontrola napnutí řetězu. (🔧 na str. 43)	•
Kontrola opotřebení řetězu. (🔧 na str. 45)	•
Kontrola opotřebení řetězového kola / pastorku. (🔧 na str. 44)	•
Čištění vzduchového filtru. 🌀 (🔧 na str. 64)	•
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. (🔧 na str. 56)	•
Kontrola stavu pneumatik. (🔧 na str. 56)	•
Kontrola hladiny chladicí kapaliny. (🔧 na str. 68)	•
Kontrola lehkosti chodu všech ovládacích prvků.	•
Kontrola brzdného účinku.	•
Pravidelná kontrola pevného utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.	•

NB1A: V závislosti na podmínkách používání dle potřeby.

Zvedání motocyklu



100420-10

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem. Kola se nesmí dotýkat podlahy.

Montážní stojan (81229055000)

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

Sejmutí motocyklu z montážního stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Sejměte motocykl z montážního stojanu.

- Odstraňte stojan.

Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlice.

- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent vaší tělesné hmotnosti.
- Offroadové motocykly HUSABERG jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je vaše hmotnost mimo tuto oblast, musíte odpovídajícím způsobem upravit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

Tlumení při stlačování pružné vzpěry

Pružná vzpěra disponuje možností odděleně regulovat tlumení při stlačování (Dual Compression Control) v rozsahu Low a High Speed.

Označení Low a High Speed se vztahuje na pohyb pružné vzpěry při zapružení a ne na rychlost motocyklu při jízdě.

Změny nastavení v oblasti Low Speed působí také na oblast High Speed a naopak.

Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry



Nebezpečí

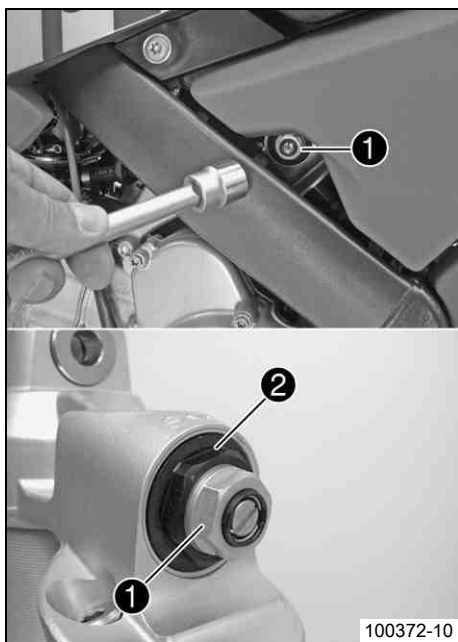
Nebezpečí úrazu Pružící noha je pod vysokým tlakem.

- Pružící noha je plněná vysoce stlačeným dusíkem, proto nikdy nedemontujte pružící nohu nebo neprovádějte sami údržbářské práce.



Informace

Při nastavení High Speed se projevíváš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Počtem otáček podle typu vzpěry otočte proti směru hodinových ručiček zpět. Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry



Nebezpečí

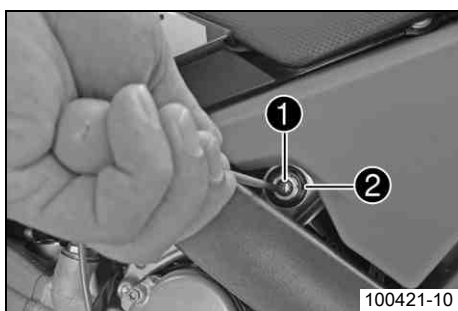
Nebezpečí úrazu Pružící noha je pod vysokým tlakem.

- Pružící noha je plněná vysoce stlačeným dusíkem, proto nikdy nedemontujte pružící nohu nebo neprovádějte sami údržbářské práce.



Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

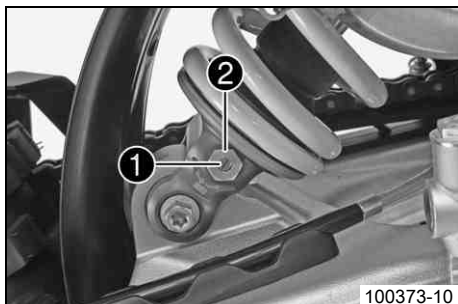


Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

- Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Pružící noha je pod vysokým tlakem.
- Pružící noha je plněná vysoce stlačeným dusíkem, proto nikdy nedemontujte pružící nohu nebo neprovádějte sami údržbářské práce.



- Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace
 Nepovolujte závit ❷!

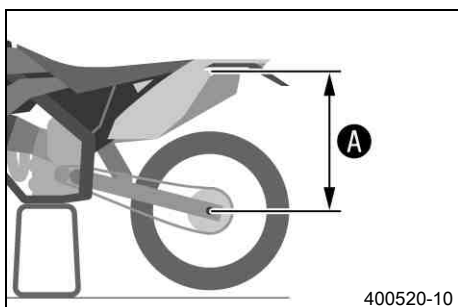
- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	26 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí

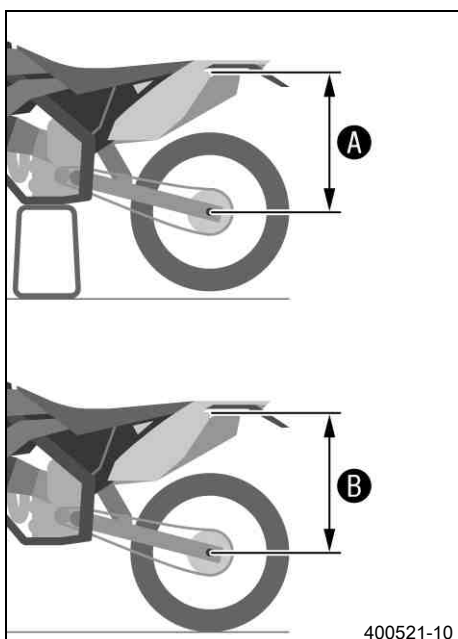
i Informace
 Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem - např. horní hranou postranního pláště.
- Poznamenejte si hodnotu jako rozměr A.
- Sejmutí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)

Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr A odlehčeného zadního kola. (☛ na str. 35)
- Poproste pomocníka, aby Vám podržel motocykl ve svislé poloze.
- Znovu změřte vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem.
- Poznamenejte si hodnotu jako rozměr B.

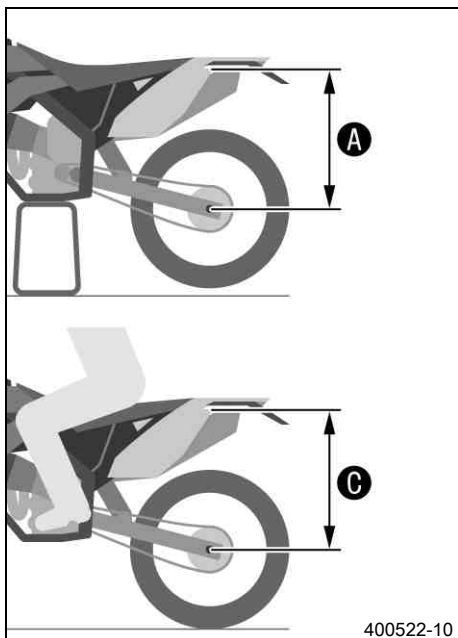
i Informace
 Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou A a B.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	35 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře. ☛ (☛ na str. 36)

Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ na str. 35)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se posaďte v kompletním ochranném oděvu do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupněte nahoru a dolů, aby se srovnalo zavěšení zadního kola.
- Druhá osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem.
- Poznamenejte si hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě	105 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavení prověšení při jízdě. ☞ (☞ na str. 37)

Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře ☞



Nebezpečí

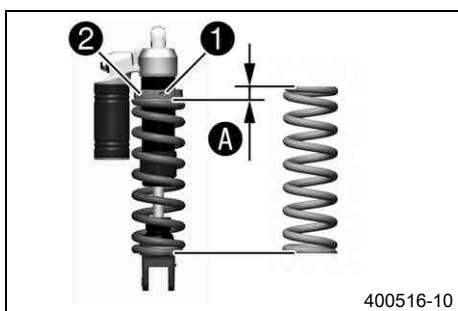
Nebezpečí úrazu Pružící noha je pod vysokým tlakem.

- Pružící noha je plněná vysoce stlačeným dusíkem, proto nikdy nedemontujte pružící nohu nebo neprovádějte sami údržbářské práce.



Informace

Než změníte předepnutí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



- Demontáž pružné vzpěry. ☞ (☞ na str. 37)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.
- Povolte šroub **1**.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem **2** dokud není pružina zcela uvolněna.

Kombi klíč (50329080000)
Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku **2** utáhněte pružinu na udanou hodnotu **A**.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	10 mm
--------------------	-------



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

- Utáhněte šroub **1**.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M6	5 Nm
---	----	------

- Montáž pružné vzpěry. ☞ (☞ na str. 37)

Nastavení prověšení při jízdě

- Demontáž pružné vzpěry. (☛ na str. 37)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.
- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	72 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	76 N/mm

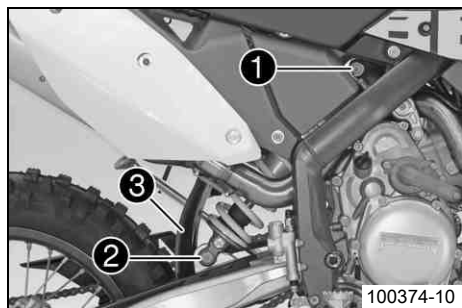


Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.
Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předepnutí pružiny.

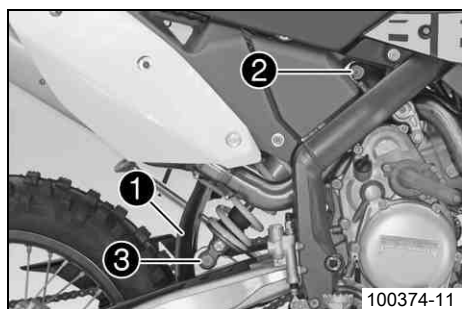
- Montáž pružné vzpěry. (☛ na str. 37)
- Kontrola statického prověšení pružné vzpěry. (☛ na str. 35)
- Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☛ na str. 36)
- Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (☛ na str. 35)

Demontáž pružné vzpěry



- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

Montáž pružné vzpěry



- Stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 243™
------------------------------	-----	-------	---------------

- Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 243™
----------------------------	-----	-------	---------------



Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

- Sejmутí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)

Kontrola základního nastavení vidlice

i Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

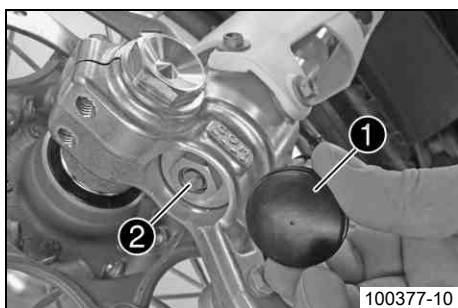


- Menší odchylky vaší tělesné hmotnosti lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vaše vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice bezpodmínečně namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček. Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	26 kliknutí
Standard	22 kliknutí
Sport	18 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ❶.

Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ❶ se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Nastavení předepnutí pružiny vidlice



100378-01

- Regulační šrouby otočte proti směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Ve směru hodinových ručiček otočte zpět o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	0 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	4 otáčky



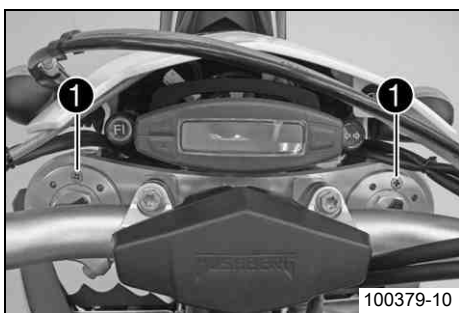
Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.

Nastavení předepnutí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předepnutí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

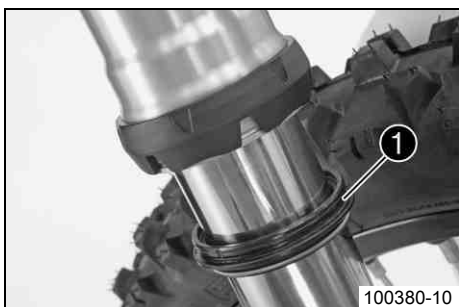
Odvzdušnění vidlic



100379-10

- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.
- Sejmutí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)

Čištění prachových manžet na vidlici



100380-10

- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Uvolnění krytu vidlice. (☛ na str. 40)
- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z nosníků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraní, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

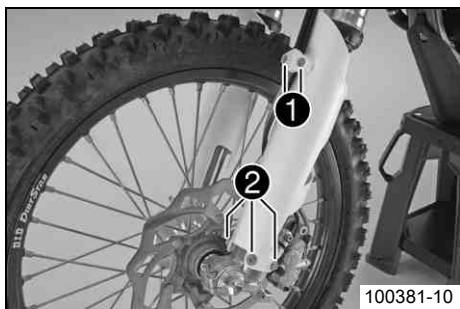
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olejový sprej (☛ na str. 96)

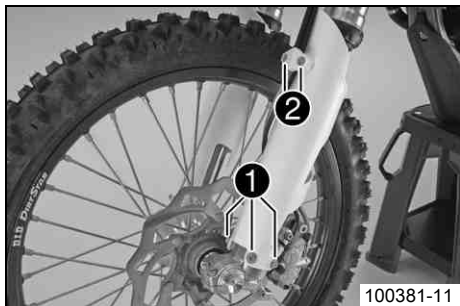
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.
- Nastavení polohy krytu vidlice. (☛ na str. 40)
- Sejmутí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)

Uvolnění krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyjměte šrouby ❷ na levé vzpěře vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Odšroubujte šrouby na pravé vidlici. Posuňte kryt vidlice dolů.

Nastavení polohy krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Vůli ložiska hlavy rámu nechte neodkladně nastavit v autorizovaném servisu HUSABERG.



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

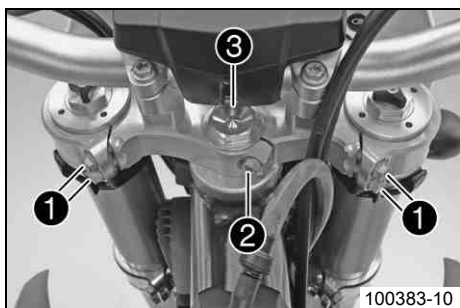
- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavení vůle ložiska hlavy rámu. ☛ (☛ na str. 41)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavení vůle ložiska hlavy rámu. (☞ na str. 41)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.
- Sejmутí motocyklu z montážního stojanu. (☞ na str. 33)

Nastavení vůle ložiska hlavy rámu ☞



- Zvedání motocyklu. (☞ na str. 33)
- Povolte šrouby ❶. Vyjměte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	10 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

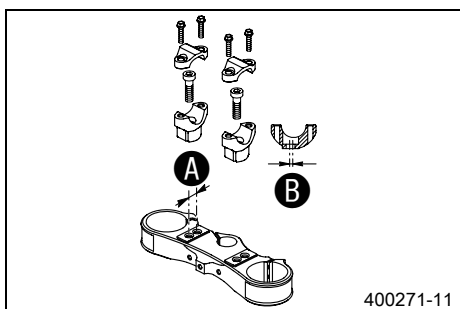
- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

- Kontrola vůle ložiska hlavy řízení. (☞ na str. 40)

Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti ❶ dva vyvrtané otvory.

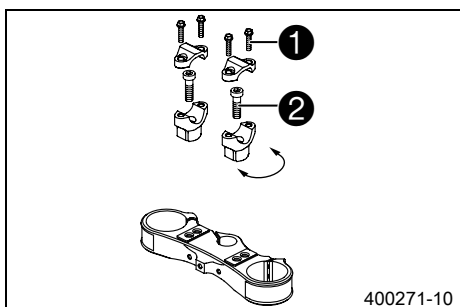
Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti ❷ ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.

Nastavení polohy řídítek ☞



- Vyšroubujte čtyři šrouby ❶. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Sejměte dva šrouby ❷. Sejměte úchyt řídítek.

- Úchyt řídítek natavte do požadované polohy. Našroubujte dva šrouby ❷ a utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------



Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.



- Nastavte řídítka.



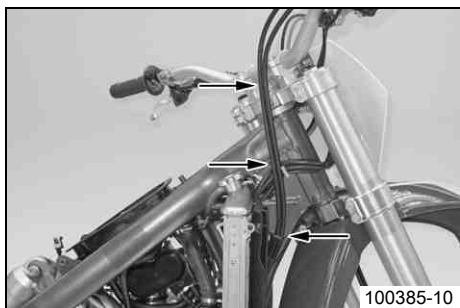
Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte čtyři šrouby ❶ a všechny stejně utáhněte. Předepsaná hodnota

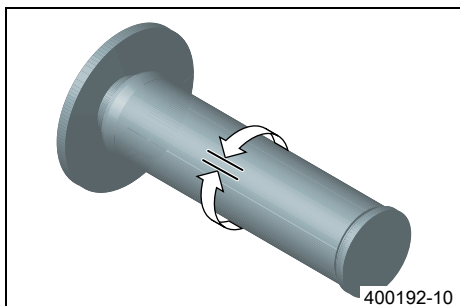
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Kontrola uložení plynového bowdenu



- Oba plynové bowdeny musí probíhat vedle sebe na zadní straně řídítek dolů k rámu do vedení plynových bowdenů.

Kontrola vůle plynového bowdenu



- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistíte vůli plynového bowdenu.

Vůle plynového bowdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bowdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavení vůle plynového bowdenu. 🛠️ (📖 na str. 42)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

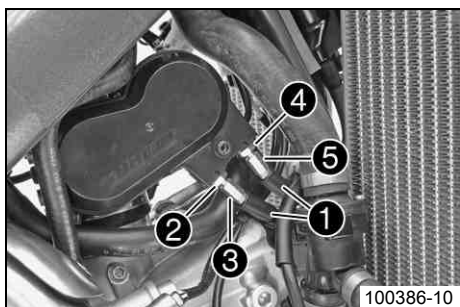
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
 - Nastavení vůle plynového bowdenu. 🛠️ (📖 na str. 42)

Nastavení vůle plynového bowdenu 🛠️



- Demontáž palivové nádrže. 🛠️ (📖 na str. 64)
- Řídítka nastavte rovně.
- Manžety ❶ posuňte zpět.
- Povolte matici ❷. Regulační šroub ❸ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ❹. Regulační šroub ❺ otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bowdenu vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bowdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici ❹.
- Otočnou rukojeť plynu stlačte do uzavřené koncové polohy a podržte. Vyšroubujte regulační šroub ❺, až je bowden ❻ bez vůle.
- Utáhněte matici ❷.
- Nasuňte manžety ❶. Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Montáž palivové nádrže. 🛠️ (📖 na str. 66)
- Kontrola vůle plynového bowdenu. (📖 na str. 42)

Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Čištění řetězu. (☛ na str. 43)

Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čistícím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snižený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ na str. 95)

Sprej na řetězy pro offroad (☛ na str. 95)

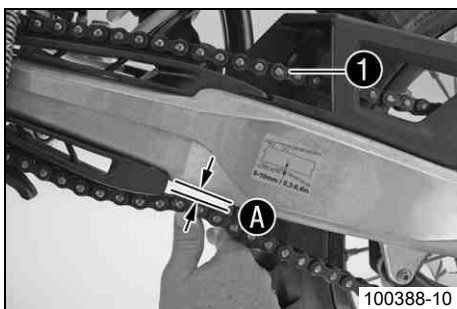
Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seříděte.



- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí ❶.



Informace

Horní část řetězu ❶ musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	8... 10 mm
----------------	------------

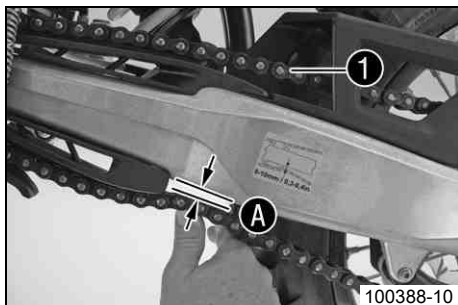
- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavení napnutí řetězu. (☛ na str. 44)

- Sejmутí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)

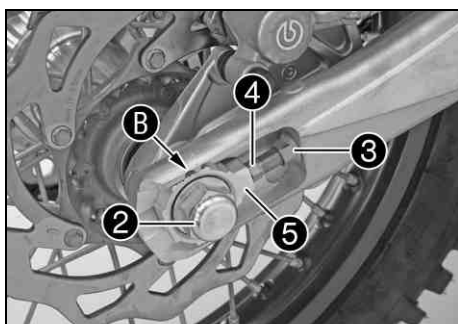
Nastavení napnutí řetězu

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.
- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seříděte.



- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí ①.

i Informace
 Horní část řetězu ① musí být přitom napnutá.
 Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.



- Povolte matici ②.
 - Povolte matice ③.
 - Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ④ doleva a doprava.
- Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	8... 10 mm
Natočte regulační šrouby ④ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám ⑤. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ③.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ⑤ přiléhaly k regulačnímu šroubu ④.
- Utáhněte matici ②.

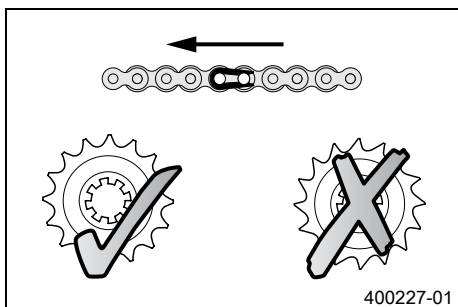
Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace
 Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
 Napínáky řetězu ⑤ lze otočit o 180°.

- Sejmutí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)

Kontrola opotřebení řetězového kola / pastorku

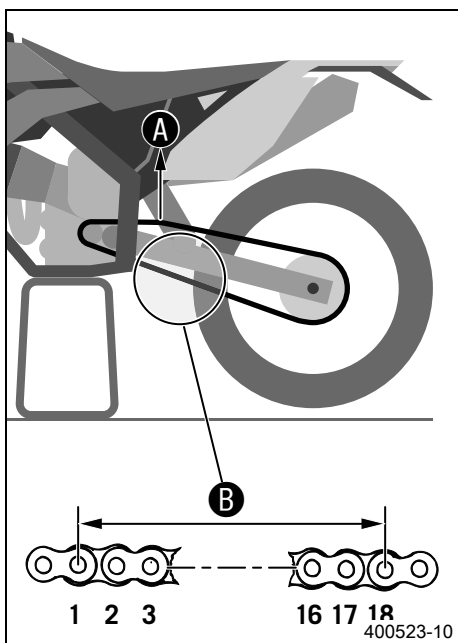


- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola / pastorku.
 - Pokud je řetězové kolo / pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězové kolo / pastorek.

i Informace
 Při montáži řetězového zámku musí zamčená strana pojistky vždy ukazovat po směru běhu řetězu.
 Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.

- Zkontrolujte vedení řetězu, zda je pevně usazené a není opotřebované.

Kontrola opotřebení řetězu



- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Zařadte převodovku na neutrál.
- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

» Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetěz.

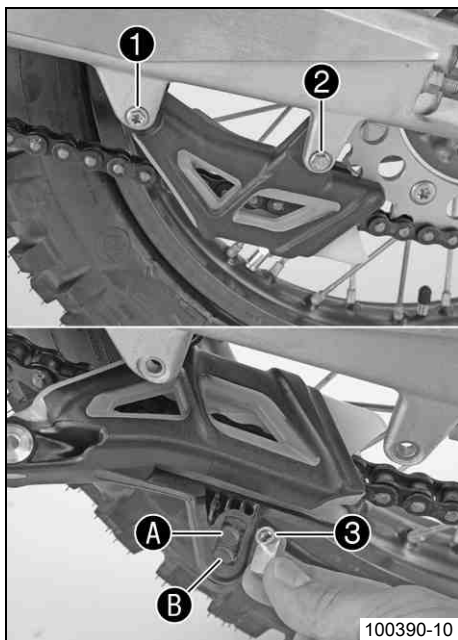
i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole / pastorku opotřebovávají rychleji.

- Sejmутí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)

Nastavení vedení řetězu



- Vyšroubujte šrouby **1** a **2**. Sejměte vedení řetězu.

Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Zasuňte matku **3** do otvoru **A**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a utáhněte šroub **1** a **2**.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Podmínka

Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Zasuňte matku **3** do otvoru **B**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a utáhněte šroub **1** a **2**.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

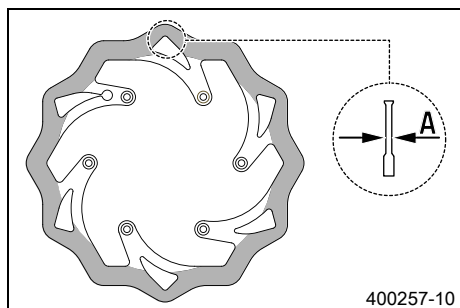
Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdných kotoučů.

- Opotřebované brzdové kotouče nechte ihned vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG.



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Hranice opotřebení brzdových kotoučů	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

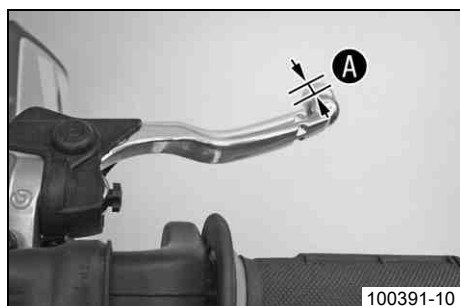
Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud ruční brzda nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.

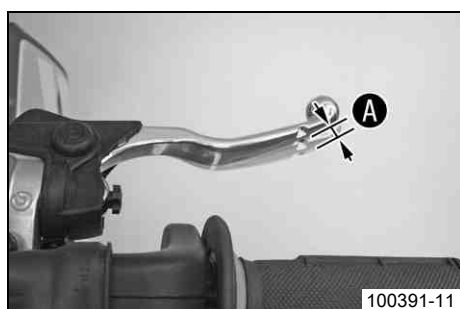


(FE USA)

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy. (☛ na str. 46)



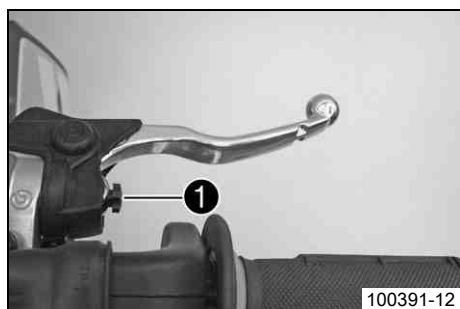
(FE EU, FE AUS)

- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy. (☛ na str. 47)

Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (FE USA)



- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu **1** podle velikosti ruky.



Informace

Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

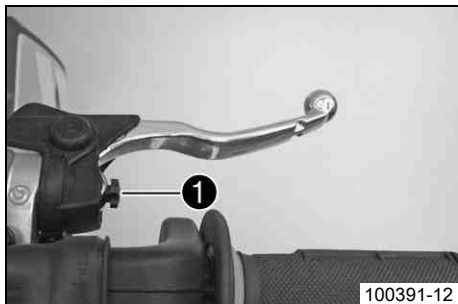
Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

- Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy. (☛ na str. 46)

Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (FE EU, FE AUS)



- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem ❶.

Informace

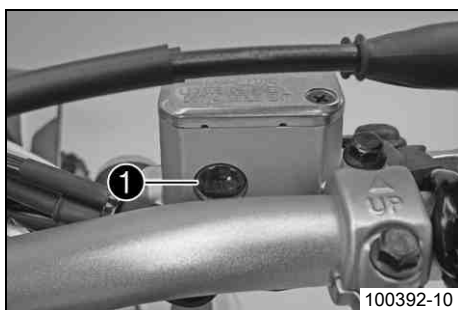
Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.
Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

- Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy. (☛ na str. 46)

Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Brzdový systém nechte přezkoušet v autorizovaném servisu HUSABERG, nepokračujte v jízdě.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Brzdovou kapalinu brzdy předního a zadního kola nechte vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG podle plánu údržby.



- Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
 - Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola. ☛ (☛ na str. 47)

Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola ☛

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Brzdový systém nechte přezkoušet v autorizovaném servisu HUSABERG, nepokračujte v jízdě.

-  **Výstraha**
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.
- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
 - Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Brzdovou kapalinu brzdy předního a zadního kola nechte vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG podle plánu údržby.

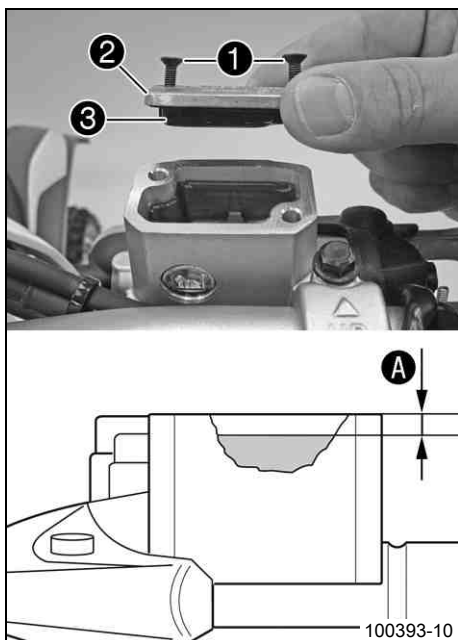
-  **Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A	5 mm
---------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ na str. 93)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

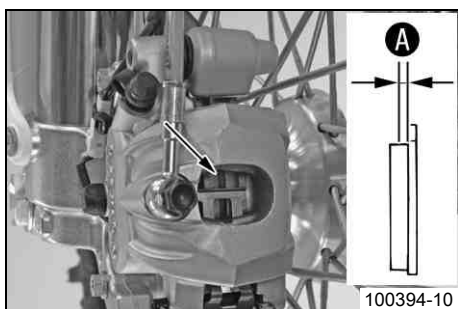
Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Opotřebovaná brzdová obložení nechte ihned vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG.



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Výměna brzdového obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ na str. 48)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Výměna brzdového obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ na str. 48)

Výměna brzdového obložení brzdy předního kola ☞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborně provedená údržba a oprava brzdy.

- Údržbářské práce a opravy brzdové soustavy nechte vždy provést autorizovanému servisu HUSABERG.



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Brzdovou kapalinu brzdy předního a zadního kola nechte vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG podle plánu údržby.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla HUSABERG. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení HUSABERG. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

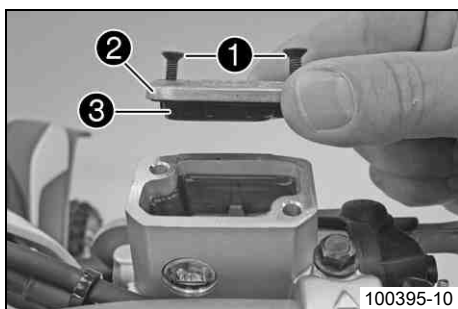


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

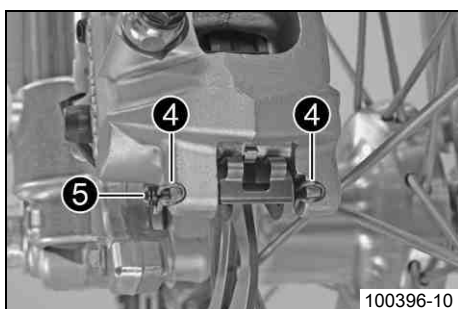


- Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetekl žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

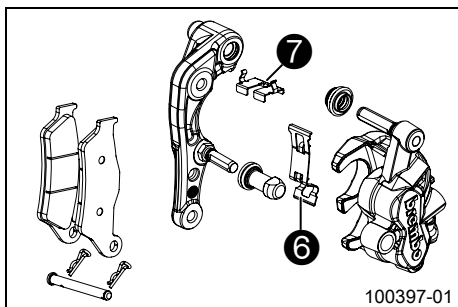


Informace

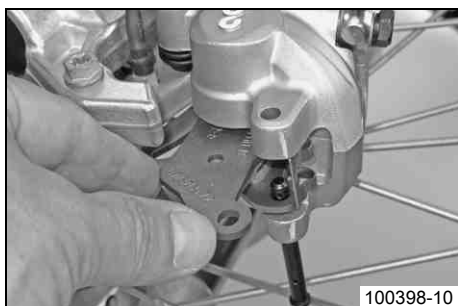
Zajistěte, aby se při vymáchnutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



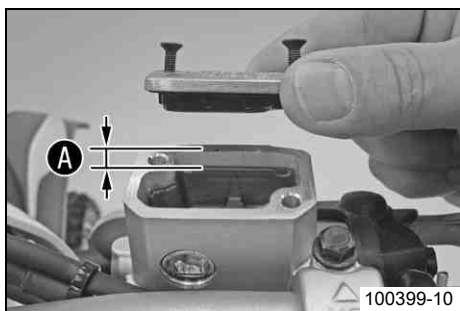
- Sejměte bezpečnostní závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v držáku brzdové čelisti.



- Nasadte brzdové obložení, nasadte čep a namontujte bezpečnostní závlačky.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	5 mm
----------------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ na str. 93)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

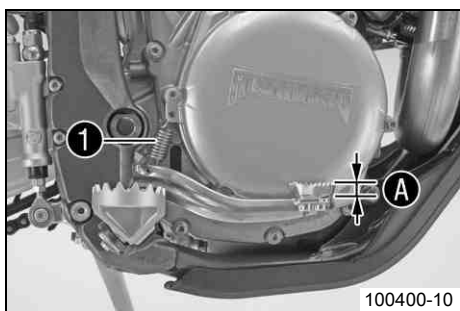
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ na str. 50)
- Zavěste pružinu **1**.

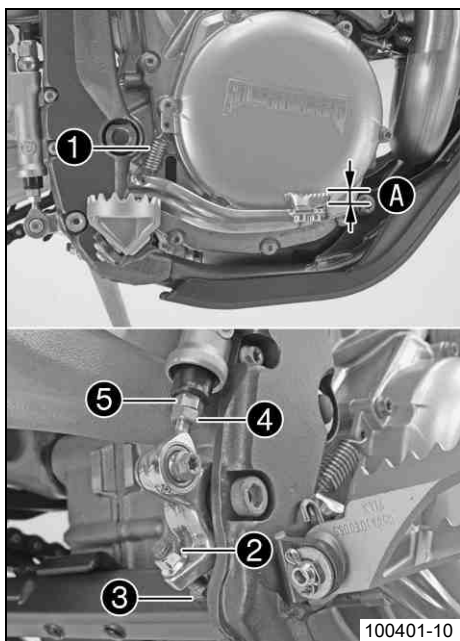
Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☛



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Povolte matku **4** otáčejte tlačnou tyčkou **5** zpět až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku **2** a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem **3**.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou **5** až dosáhnete mrtvého chodu **A**. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub **3** proti a utáhněte matku **2**.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M8	30 Nm
---------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčkou **5** proti a utáhněte matku **4**.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	15 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu **1**.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

- Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Brzdový systém nechte přezkoušet v autorizovaném servisu HUSABERG, nepokračujte v jízdě.

- Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Brzdovou kapalinu brzdy předního a zadního kola nechte vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG podle plánu údržby.



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru ❶ vidět vzduchová bublina:
 - Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. 🛠️ (👉 na str. 51)

Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🛠️

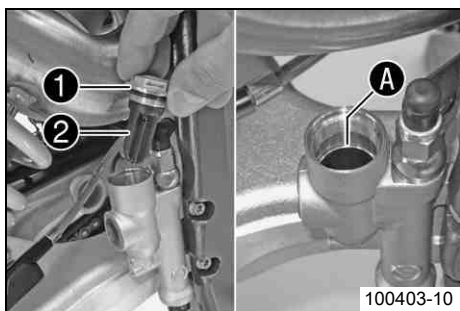
- Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Brzdový systém nechte přezkoušet v autorizovaném servisu HUSABERG, nepokračujte v jízdě.

- Výstraha**
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.
- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
 - Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Brzdovou kapalinu brzdy předního a zadního kola nechte vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG podle plánu údržby.

- Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ na str. 93)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

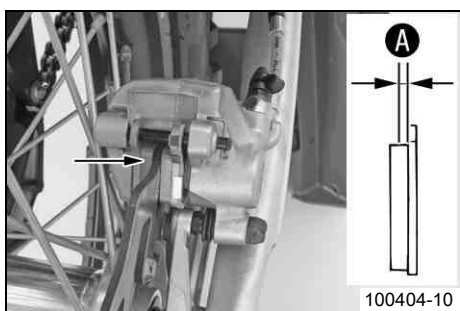
Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Opotřebovaná brzdová obložení nechte ihned vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG.



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Výměna obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ na str. 52)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Výměna obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ na str. 52)

Výměna obložení brzdy zadního kola ☞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborně provedená údržba a oprava brzdy.

- Údržbářské práce a opravy brzdové soustavy nechte vždy provést autorizovanému servisu HUSABERG.



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Brzdovou kapalinu brzdy předního a zadního kola nechte vyměnit autorizovaným servisem HUSABERG podle plánu údržby.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla HUSABERG. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení HUSABERG. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

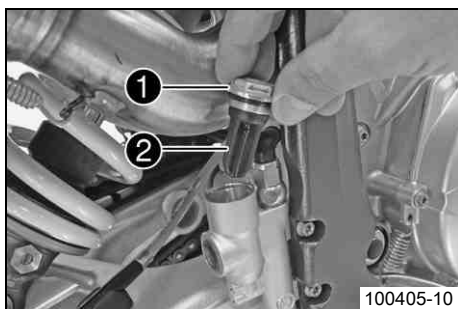
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

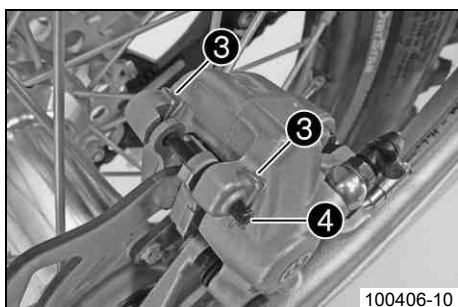


100405-10

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.
- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout píst brzdy. Ujistěte se, že nepřetekl žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

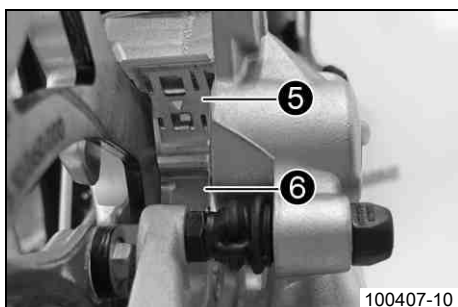
i Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.



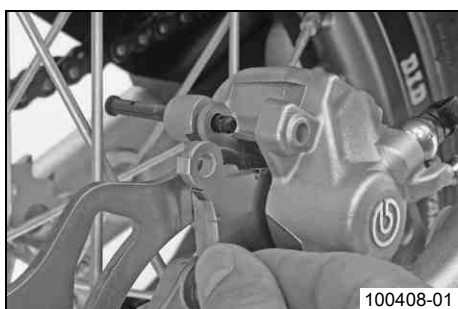
100406-10

- Sejměte bezpečnostní závlačky ③, vytáhněte čepy ④ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



100407-10

- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑤ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑥ v držáku brzdové čelisti.



100408-01

- Nasaďte brzdové obložení, nasaďte čep a namontujte bezpečnostní závlačky.
- Několikrát stiskněte nožní brzdu až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny ke značce **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ na str. 93)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Demontáž předního kola ☛

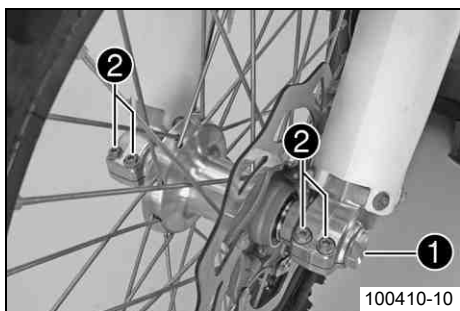


100409-01

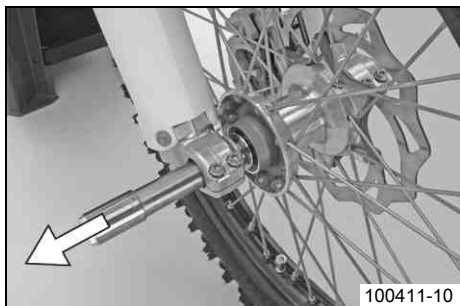
- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout písty brzdy.

i Informace

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.

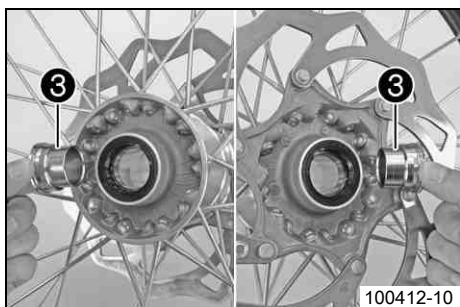


- Podržte přední kolo a vytáhněte čep. Vymějte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Odstraňte distanční objímky ❸.

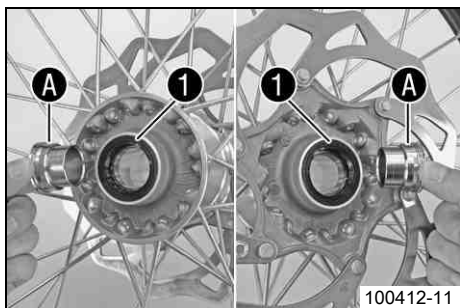
Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

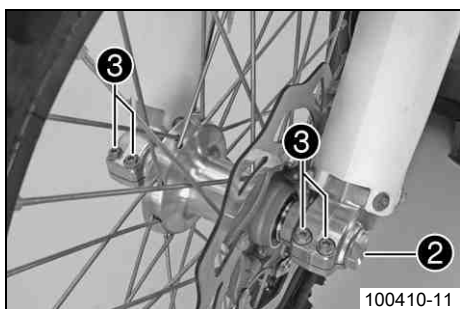
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu ❷ distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ na str. 95)

- Nasadte distanční objímky.



- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte čep.
- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

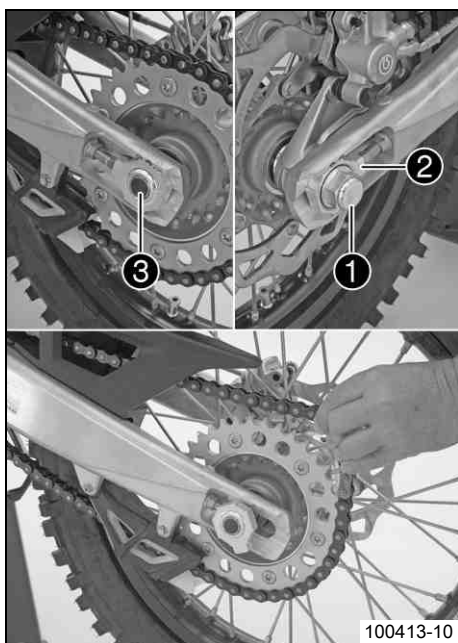
Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejmутí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlici, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

Demontáž zadního kola



- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.



Informace

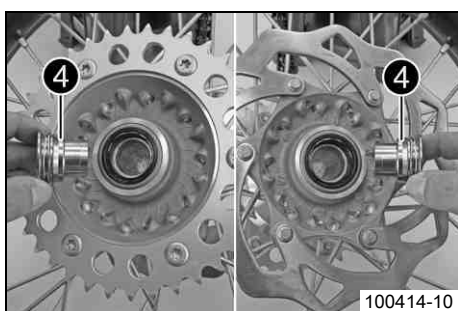
Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte matici ①.
- Odmontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.



Informace

Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Odstraňte distanční objímky ④.

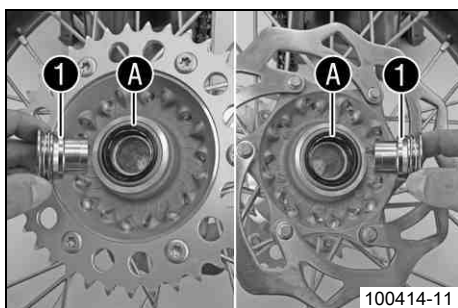
Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

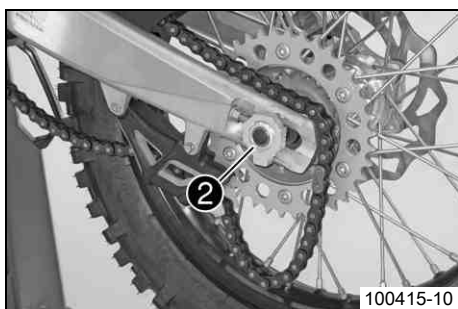
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



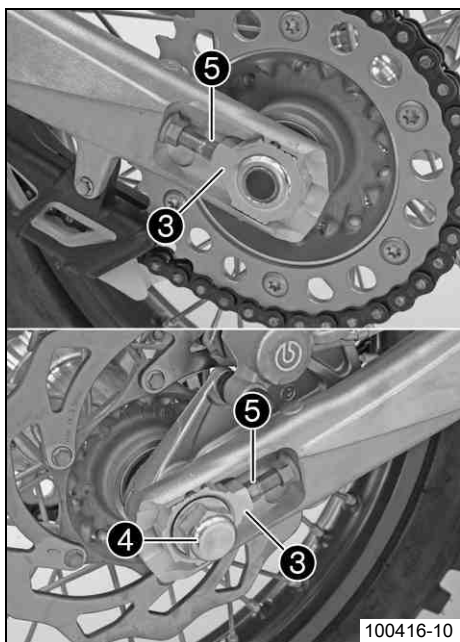
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ na str. 95)

- Nasadte distanční objímky.



- Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte a nasadte čep ②.
- Nasadte řetěz.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matku ④, ale zatím neutahujte.
- Kontrola napnutí řetězu. (☛ na str. 43)
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ③ přiléhaly k regulačnímu šroubu ⑤.
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.
- Sejmутí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)

Kontrola stavu pneumatik



Informace

Montujte pouze pneumatiky schválené a/nebo doporučené HUSABERG.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.

- Kontrolujte přední a zadní pneumatiku, zda nemá zářezy, nejsou v ní vtlačené předměty nebo nevykazuje jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Pneumatiku vyměňte.
- Zkontrolujte hloubku profilu.



Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud pneumatika nedosahuje minimální hloubku profilu:
 - Pneumatiku vyměňte.

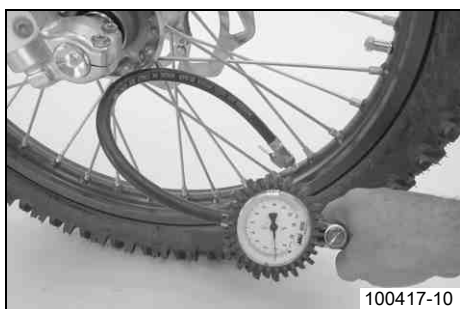
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Tlak v pneumatikách na silnici	
vpředu	1,5 bar
vzadu	2,0 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasadte čepičku ventilu.

Kontrola napnutí paprsků

- Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku uvolněných paprsků kola.
- Pokud se jede s uvolněnými paprsky kola, paprsky mohou prasknout. Napnutí paprsků si nechte opravit v autorizovaném servisu HUSABERG.

- Informace**
 Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Pro kontrolu poklepejte krátce na každý paprsek kovovým koncem šroubováku.

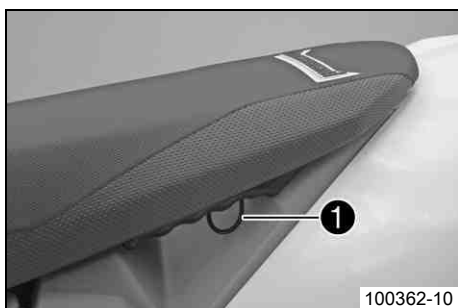
Předepsaná hodnota

Musí zaznít čistý tón.

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M5	5 Nm

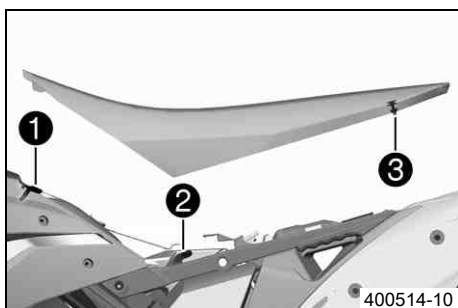
- Informace**
 Pokud se u jednotlivých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Demontáž sedačky



- Zatáhněte za smyčku 1 a současně sedačku vzadu nazdvihněte.
- Zatáhněte sedačku zpět a vyjměte ji směrem nahoru.

Montáž sedačky

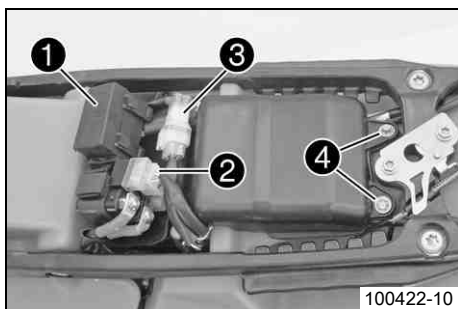


- Sedačku zavěste na háček na palivové nádrži 1 a na horní část ramena 2, vzadu ji snižte a zároveň posouvejte dopředu.
- Do zámku zaveďte zajišťovací čep 3 a sedačku vzadu snižte, až slyšitelným kliknutím zapadne zajišťovací čep.
- Na závěr zkontrolujte, zda je sedačka správně namontovaná.

Demontáž baterie

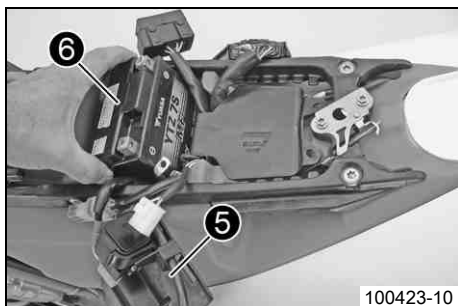
- Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.



100422-10

- Demontáž sedačky. (☛ na str. 57)
- Vyvěste pojistkovou skříňku ❶ a vychylte ji do strany.
- Odpojte konektor ❷ a spolu s konektorem ❸ je vychylte do strany.
- Vyšroubujte šrouby ❹ a vychylte do strany kryt baterie ❺ se startovacím relé. Vychylte do strany řídicí jednotku EFI.



100423-10

- Odpojte z baterie kabel k zápornému a kladnému pólu.

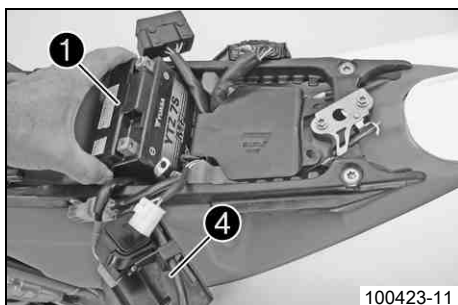


Informace

Dávejte pozor na kontaktní kotouče mezi kabelovými oky a póly baterie.

- Vyjměte baterii ❻ směrem nahoru.

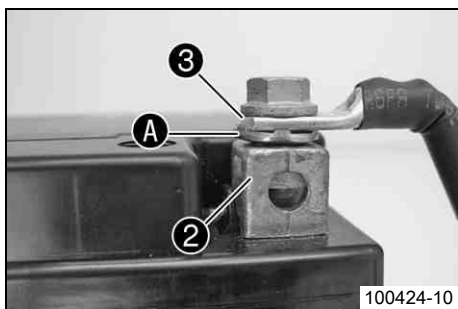
Montáž baterie ☛



100423-11

- Do přihrádky pro baterii vsadte baterii ❶ póly směrem dozadu.

Baterie (YTZ7S) (☛ na str. 88)



100424-10

- Připojte kabel ke kladnému a zápornému pólu.



Informace

Kontaktní kotouče A musí být namontovány s ozubením nahoru mezi pól baterie ❷ a oko kabelu ❸.

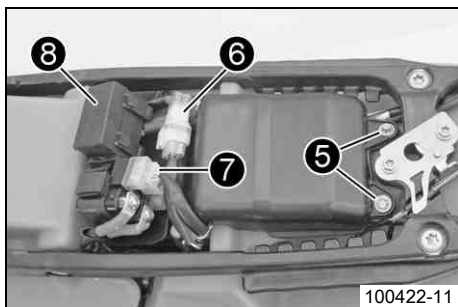
- Utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie

M5

3 Nm



100422-11

- Uložte řídicí jednotku EFI, na přihrádku baterie zavěste kryt baterie ❹ a namontujte šrouby ❺.
- Na krytu baterie upevněte konektor ❻ a konektor ❼ připojte ke startovacímu relé.
- Na kryt baterie upevněte pojistkovou skříňku ❸.
- Montáž sedačky. (☛ na str. 57)

Nabíjení baterie

- Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

- Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Součásti a kyselina z baterie zatěžují životní prostředí.
- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Poškozené nebo použité baterie zlikvidujte odevzdáním ve sběrně starých baterií.

- Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.
 Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.
 Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.
 V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.
 Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.
 Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.
 Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontáž sedačky. (☛ na str. 57)
- Odpojte z baterie minusový kabel, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (81229074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

- i Informace**
 V žádném případě nesnímejte víčko ❶.
 Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

Předepsaná hodnota

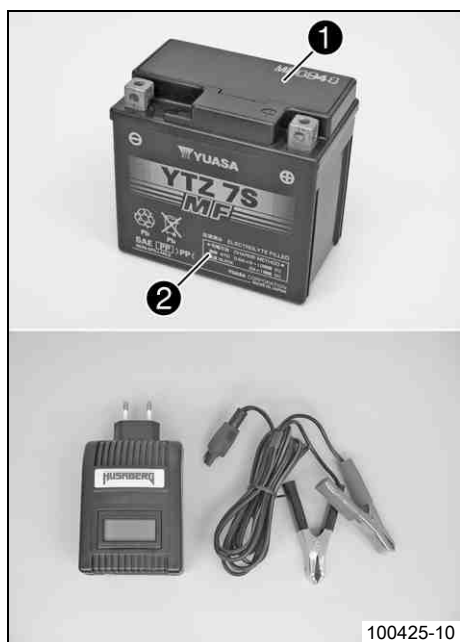
Šroub pólu baterie	M5	3 Nm
--------------------	----	------

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--	----------

- i Tip**
 Pokud se s vozidlem nejezdí déle než 2 týdny, doporučujeme provést udržovací nabití nabíjecím přístrojem HUSABERG. Přitom se baterie nejprve zcela nabije a následující dobu zůstane v tomto stavu. Při uvedení do provozu tak máte vždy plně nabitou baterii.

- Montáž sedačky. (☛ na str. 57)



Výměna hlavní pojistky



Výstraha

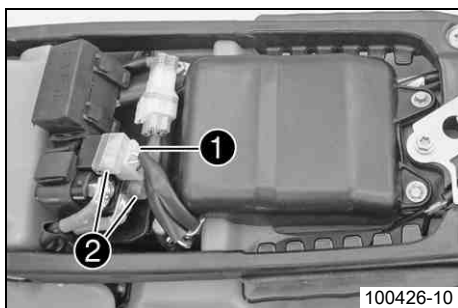
Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.

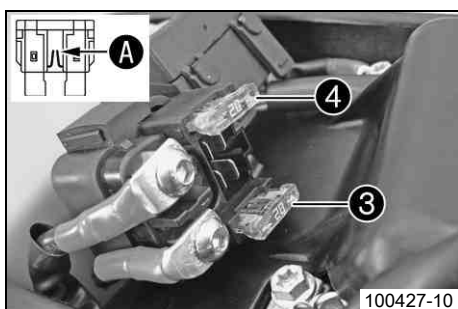


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se v krytu startovacího relé u krytu baterie.



- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontáž sedačky. (☛ na str. 57)
- Odpojte konektor ①.
- Sejměte ochranné kryty ②.



- Vyjměte hlavní pojistku ③.



Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu ④. Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ④.

- Nasadte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120)

- Ke startovnímu relé připojte konektor ①.



Informace

Pokud se po nasazení nové pojistky nová pojistka také vypálí, bezpodmínečně vyhledejte autorizovaný servis HUSABERG.

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

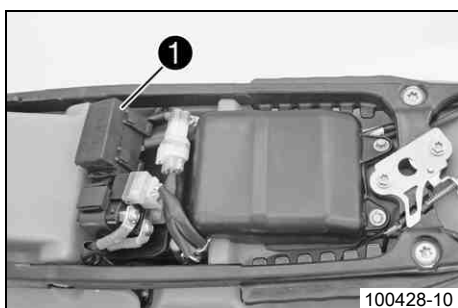
- Nasadte ochranné kryty ②.
- Montáž sedačky. (☛ na str. 57)

Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

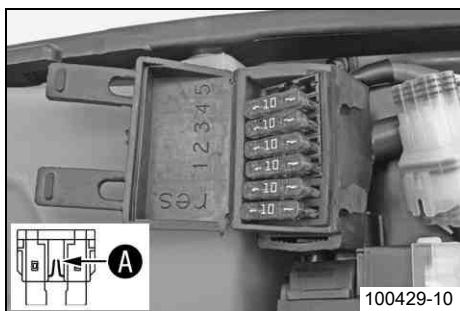


Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.



- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontáž sedačky. (☛ na str. 57)
- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.



- Vyjměte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10A - řídicí jednotka EFI
Pojistka 2 - 10A - palivové čerpadlo
Pojistka 3 - 10A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 4 - 10A - tachometr, houkačka, brzdové světlo, blinkr; ventilátor chladíče (doplňkové vybavení)
Pojistka 5 - neobsazena
Pojistka res - 10A - náhradní pojistky



Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.

- Nasad'te náhradní pojistku o vhodné síle.

Pojistka (58011109110)



Informace

Pokud se po nasazení nové pojistky nová pojistka také vypálí, bezpodmínečně vyhledejte autorizovaný servis HUSABERG.

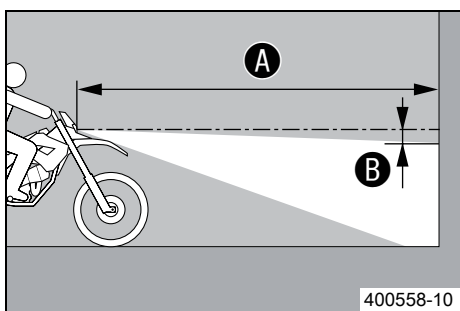


Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.
- Montáž sedačky. (☛ na str. 57)

Kontrola nastavení světlometu



- Na světlé zdi, před kterou se nachází vodorovná plocha, udělejte značku ve výšce středu světlometu.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte se s motocyklem před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

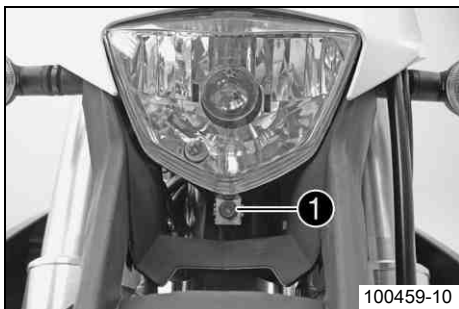
Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Kontrola nastavení světlometu.

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce.

- » Pokud hranice světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavení dosahu světlometu. (☛ na str. 62)

Nastavení dosahu světlometu



- Kontrola nastavení světlometu. (☛ na str. 61)
- Otočením nastavovacího šroubu 1 nastavte dosah světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (vytvořené při: Kontrola nastavení světlometu).

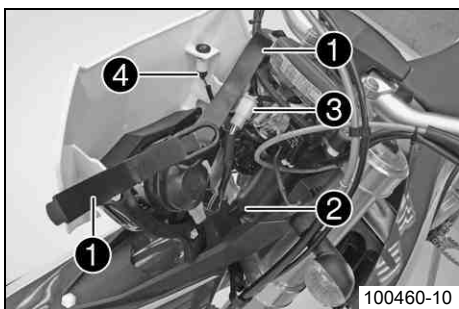


Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček se snižuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček se zvyšuje dosah světla.

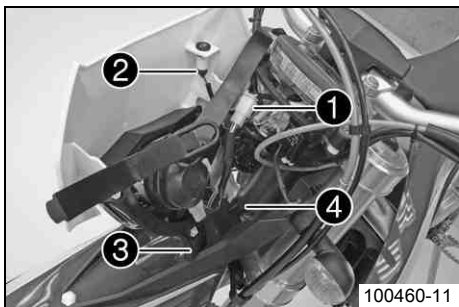
Při nákladu může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

Demontáž masky světlometu se světlometem

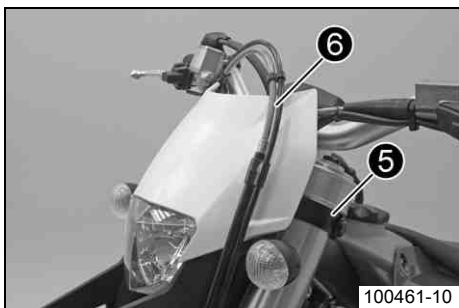


- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Otevřete gumy masky 1 na vidlicích.
- Masku světlometu vyklopte dopředu a vyvěste na nosu 2.
- Odpojte konektor 3.
- Vytáhněte objímku žárovky 4 z kontrolky dálkového světla a sejměte masku světlometu.

Montáž masky světlometu se světlometem



- Připojte konektor 1.
- Nasaďte objímku žárovky 2 do kontrolky dálkového světla.
- Zkontrolujte funkci světla.
- Úchyt světlometu 3 zavěste na nos 4 a uložte masku světlometu.



- Kolem vidlic uložte gumy masky 5 a zavřete je.



Informace

Brzdová hadice 6 musí být uložena před maskou světlometu.

- Kontrola nastavení světlometu. (☛ na str. 61)

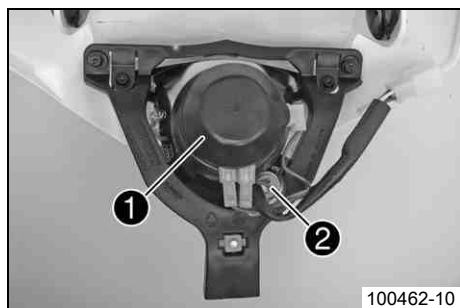
Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Poškození reflektoru Skleněnou baňku žárovky udržujte bez mastnoty.

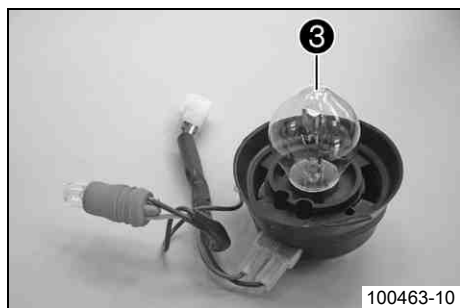
- Před montáží vyčistěte skleněnou baňku čistým hadrem. Mastnota na skleněné baňce se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

- Demontáž masky světlometu se světlometem. (☛ na str. 62)



100462-10

- Proti směru hodinových ručiček vyšroubujte gumový kryt ❶ spolu s pod ním uloženou objímkou žárovky až na doraz, a sejměte je.
- Vytáhněte objímku žárovky ❷ obrysového světla z reflektoru.



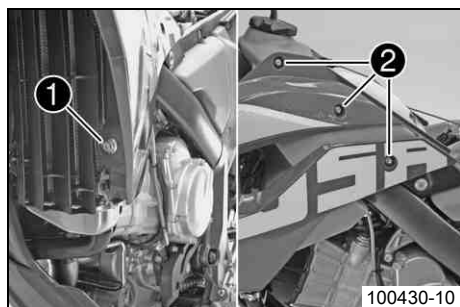
100463-10

- Zatlačte žárovku světlometu ❸ lehce do objímky, vytočte proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji.
- Nasaďte novou žárovku světlometu.

Světlomet (BA20d) (☛ na str. 88)

- Do reflektoru nasaďte gumový kryt spolu s objímkou žárovky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.
- Montáž masky světlometu se světlometem. (☛ na str. 62)

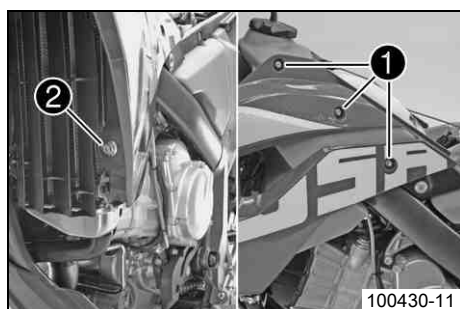
Demontáž spojleru



100430-10

- Demontáž sedačky. (☛ na str. 57)
- Vyšroubujte šroub ❶ na chladiči.
- Vyšroubujte šrouby ❷ na palivové nádrži a spojler odeberte.

Montáž spojleru



100430-11

- Umístěte spojler. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.
- Našroubujte a utáhněte šroub ❷ na chladiči.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Montáž sedačky. (☛ na str. 57)

Demontáž vzduchového filtru ☛

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- Demontáž sedačky. (☛ na str. 57)



- Odstraňte hrubou nečistotu.
- Vyvěste přidržovací třmen vzduchového filtru ❶ dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.

Montáž vzduchového filtru



- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Nasadte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může prach a nečistoty vniknout do motoru a zapříčinit poškození.

- Montáž sedačky. (☛ na str. 57)

Čištění vzduchového filtru



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte snadno vznětlivými kapalinami (např. palivem, petrolejem, rozpouštědly), protože tyto prostředky negativně působí na pěnovou hmotu.

- Demontáž vzduchového filtru. (☛ na str. 63)
- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Vzduchový filtr-čisticí prostředek (☛ na str. 96)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (☛ na str. 95)

- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.
- Montáž vzduchového filtru. (☛ na str. 64)

Demontáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

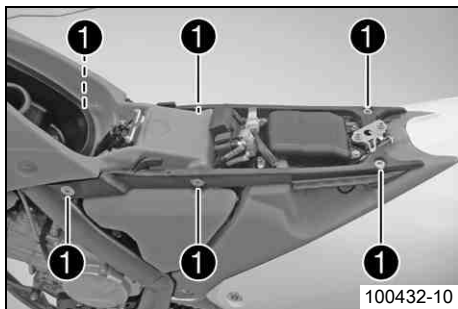
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



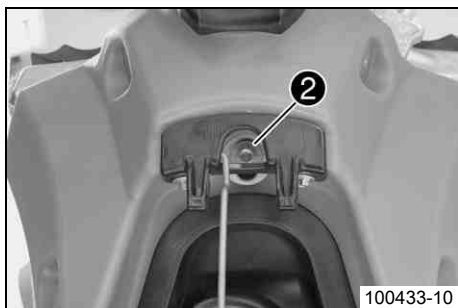
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

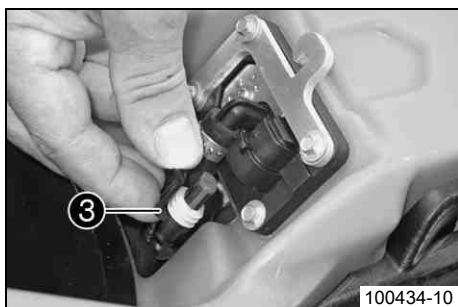
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



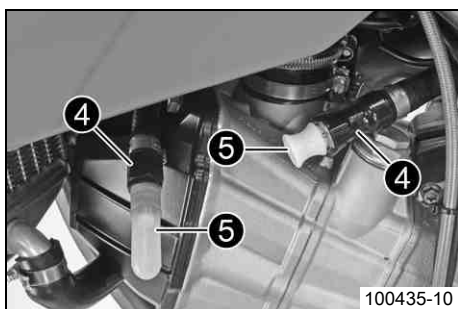
- Demontáž spojleru. (☛ na str. 63)
- Demontáž vzduchového filtru. ☛ (☛ na str. 63)
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Horní část ramena lehce vpředu vytáhněte ven a vyjměte.



- Vyšroubujte šroub ❷.



- Odpojte konektor ❸ palivového čerpadla.



- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky ❹ palivového vedení.



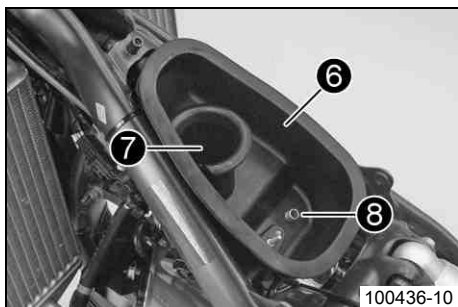
Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala trysky vstřikování paliva.

- Odpojte spojky palivového vedení.
- Namontujte sadu mycích čepiček ❺.

Sada mycích čepiček (81212016000)

- Palivovou nádrž opatrně nazdvihněte a současně vyvěste sací hrdlo ❻.
- Pečlivě zavřete sací trychtýř ❼ a přípojku ❸ odvzdušnění krytu motoru, abyste zamezili vniknutí nečistoty.



Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

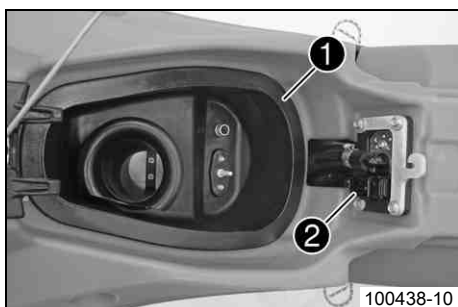
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



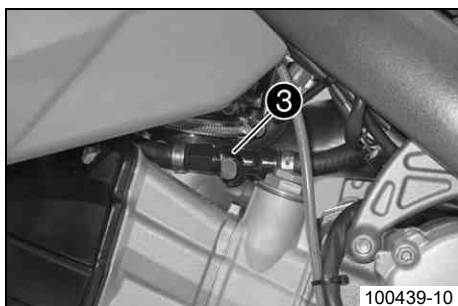
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



- Všechny součásti důkladně vyčistěte.
- Umístěte palivovou nádrž a palivové vedení uložte směrem dopředu.
- Kabel palivového čerpadla vedte zadním otvorem v palivové nádrži nahoru a palivovou nádrž upravte do konečné polohy.
- Předním otvorem palivové nádrže protáhněte sací hrdlo ① a umístěte jej.
- Připojte konektor ② palivového čerpadla.

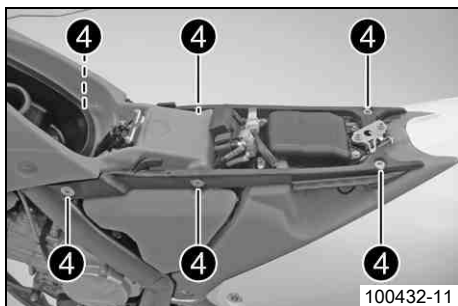


- Sejměte sadu mycích čepiček. Naolejujte O-kroužek a spojte spojky ③ palivového vedení.



Informace

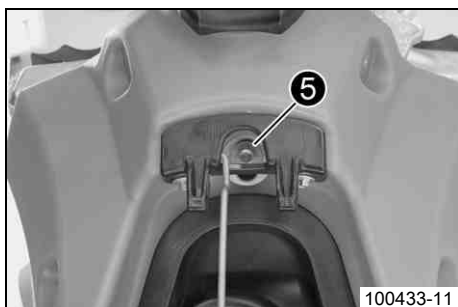
Kabel a palivové vedení vedte v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.



- Umístěte horní část ramena.
- Našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u vzpěry rámu	M8	30 Nm
---------------------	----	-------



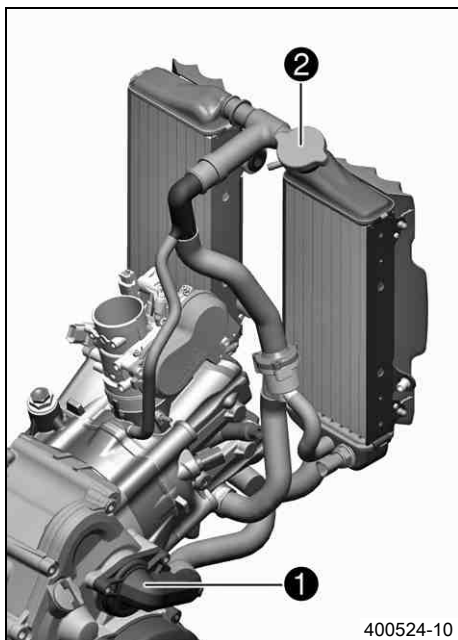
- Našroubujte šroub ⑤ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Zkontrolujte sací trychtýř a připojení odvětrání motoru, zda jsou volně průchozí.
- Montáž vzduchového filtru. (☛ na str. 64)
- Montáž spojleru. (☛ na str. 63)
- Zkontrolujte těsnění palivového systému.

Chladicí systém



Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

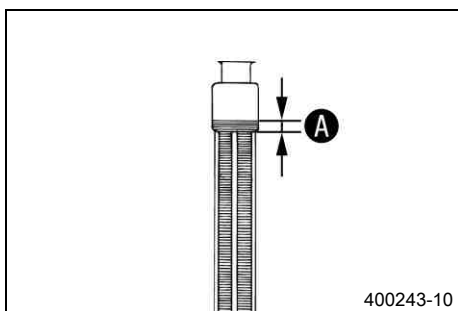
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechejte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření držte postižená místa ihned pod studenou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.

10 mm

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte stav chladicí kapaliny.

Alternativně 1

chladicí kapalina (☛ na str. 93)

Alternativně 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ na str. 93)

- Namontujte uzávěr chladiče.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

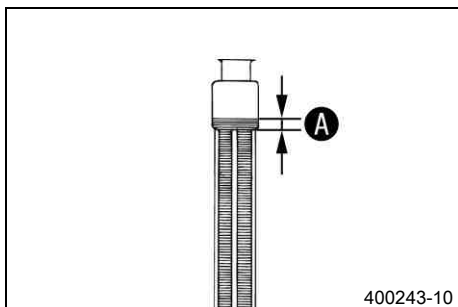
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechejte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření držte postižená místa ihned pod studenou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte stav chladicí kapaliny.

Alternativně 1

chladicí kapalina (☛ na str. 93)

Alternativně 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ na str. 93)

- Namontujte uzávěr chladiče.

Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

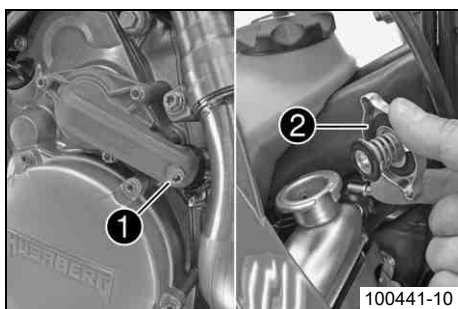
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechejte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření držte postižená místa ihned pod studenou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



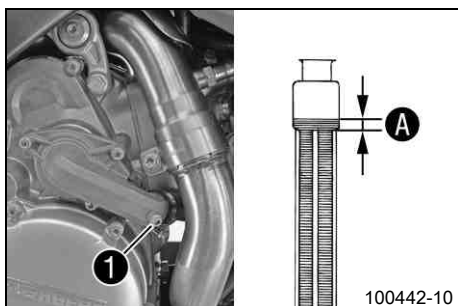
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod víko vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub 1. Sejměte uzávěr chladiče 2.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub 1 a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr odtoku vodního čerpadla	M6	10 Nm
---	----	-------

Doplnění chladicí kapaliny

- Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

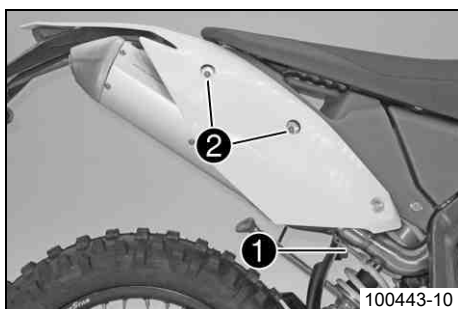
10 mm

chladicí kapalina	1,00 l	chladicí kapalina (☛ na str. 93)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ na str. 93)

- Namontujte uzávěr chladiče.
- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny. (☛ na str. 68)

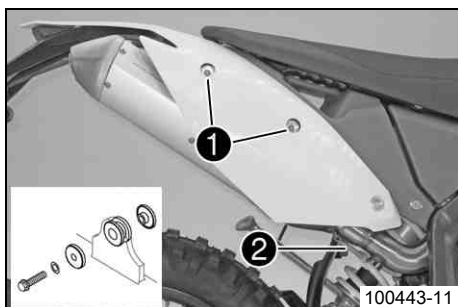
Demontáž tlumicí koncovky výfuku

- Výstraha**
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.
- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



- Vyvěste pružinu ❶.
- Vyšroubujte šrouby ❷ a sejměte tlumicí koncovku výfuku.

Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.
- Předepsaná hodnota
- | | | |
|----------------------------|----|-------|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |
|----------------------------|----|-------|
- Zavěste pružinu ❷.

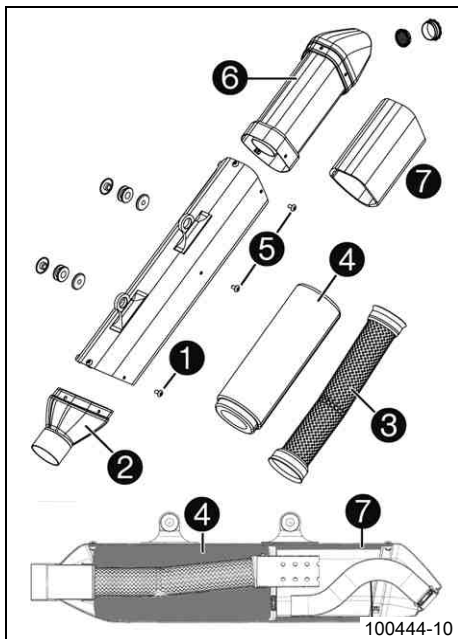
Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



- Demontáž tlumicí koncovky výfuku. (☛ na str. 69)
- Vyšroubujte šrouby 1 připojovací čepičky 2. Vyjměte připojovací čepičku, děrovanou trubku 3 a náplň skelných vláken 4.
- Vyšroubujte šrouby 5 a sejměte koncovou čepičku 6 s tlumicí výztuží 7.
- Namontujte novou tlumicí výztuž 7 na koncovou čepičku 6 a lehce zajistěte lepicí páskou.
- Nasaďte koncovou čepičku, našroubujte šrouby a utáhněte je.
- Nasaďte děrovanou trubku 3 a tupým nástrojem namontujte náplň ze skelných vláken 4.

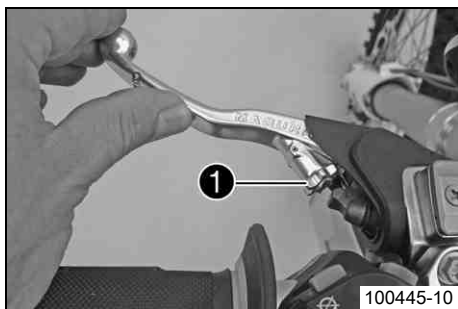


Tip

Pro snazší montáž náplně ze skelných vláken si můžete sami zhotovit kužel ze dřeva nebo kovu, který se nastrčí do děrované trubky. Tím bude náplň ze skelných vláken lépe klouzat na děrovanou trubku.

- Nasaďte připojovací čepičku 2. Našroubujte šrouby 1 a utáhněte je.
- Montáž tlumicí koncovky výfuku. (☛ na str. 69)

Nastavení základní polohy páčky spojky



- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu 1 na velikost ruky.



Informace

Pokud vytáhnete páčku spojky dopředu, lze nastavovacím šroubem snáze otáčet.

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

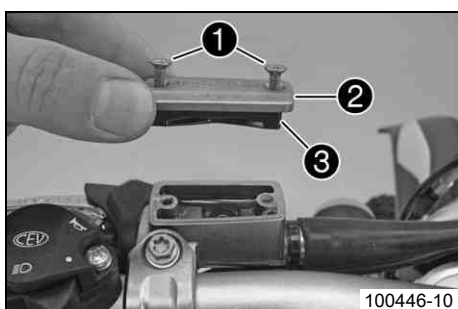
Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Nepoužívejte žádnou brzdovou kapalinu.



- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (☛ na str. 93)

- Nasadíte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

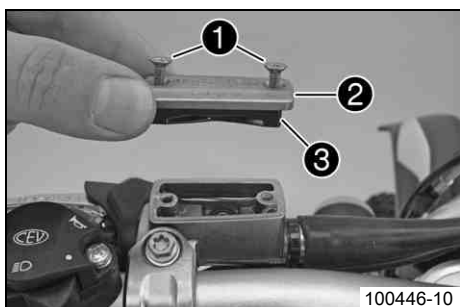
Výměna kapaliny hydraulické spojky



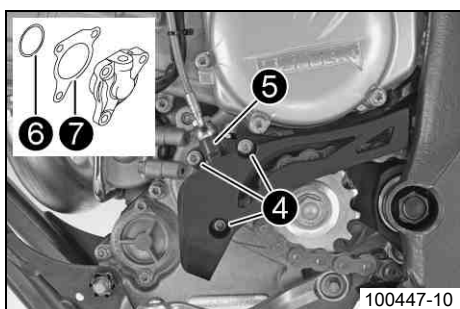
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víko 2 s membránou 3.



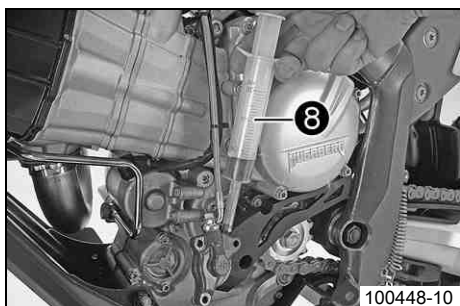
- Vyšroubujte šrouby 4. Vpředu nazdvihněte kryt pastorku kola a opatrně vyjměte válec unášeče spojky 5.



Informace

Při demontovaném válci unášeče spojky netiskněte páčku spojky.

- Vyjměte O-kroužek 6 a těsnění 7.

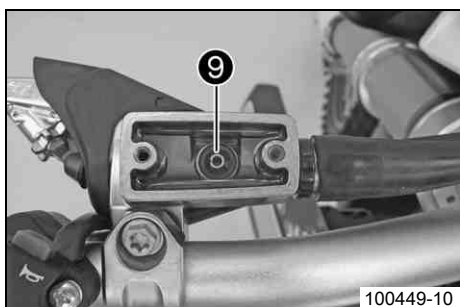


- Naplňte injekční stříkačku 8 vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)

Hydraulický olej (15) (☛ na str. 93)

- Na válci unášeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub a namontujte stříkačku.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, až začne z otvoru 9 hlavního spojkového válce vystupovat bez bublin.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku hlavního spojkového válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Vyčistěte těsnicí plochy válce unášeče spojky a motoru.
- Na válec unášeče spojky nasadíte těsnění a O-kroužek, a nasadíte jej.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

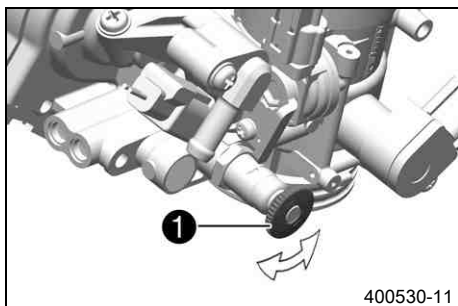
- Zkontrolujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadíte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.
- Zkontrolujte funkci spojky.

Nastavení otáček volnoběhu



400530-11

- Regulační šroub otáček volnoběhu ❶ je umístěn na tělese škrticí klapky vlevo.
- Zahřejte motor a stlačte regulační šroub otáček volnoběhu až na doraz.
- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu nastavte požadované otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

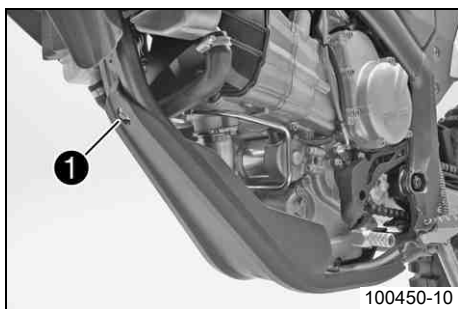
Počet otáček volnoběhu	1 700... 1 800 ot/min
------------------------	-----------------------



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.
Otáčení po směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

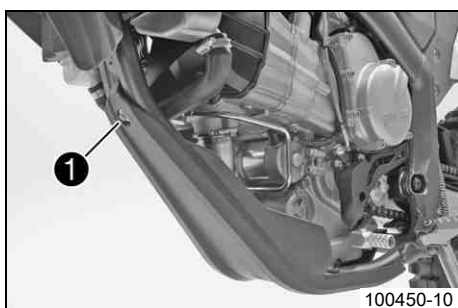
Demontáž krytu motoru



100450-10

- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte kryt motoru.

Montáž krytu motoru



100450-10

- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychyľte nahoru. Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

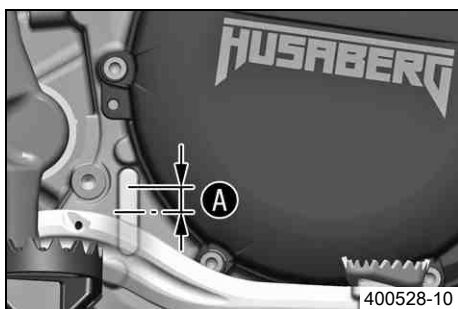
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



400528-10

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

Podmínka

Motor je studený.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

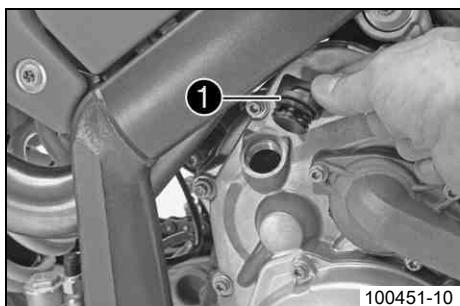
Hladina motorového oleje musí být v oblasti A.	
Oblast A nad středem průzoru	10 mm

- » Pokud je hladina motorového oleje níže než v uvedeném rozsahu:
 - Doplnění motorového oleje. (☛ na str. 73)

Doplnění motorového oleje

i Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 10W/50) (☞ na str. 93)

- Našroubujte šroubový uzávěr ❶ a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho chvíli běžet. Vypněte motor a zkontrolujte, zda těsní.
- Kontrola hladiny motorového oleje. (☞ na str. 72)

Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění sítka motorového oleje ☞

- Demontáž krytu motoru. (☞ na str. 72)
- Vypuštění motorového oleje, vyčištění sítka motorového oleje. ☞ (☞ na str. 73)
- Demontáž olejového filtru. ☞ (☞ na str. 74)
- Montáž olejového filtru. ☞ (☞ na str. 74)
- Doplnění motorového oleje. ☞ (☞ na str. 75)
- Montáž krytu motoru. (☞ na str. 72)

Vypuštění motorového oleje, vyčištění sítka motorového oleje ☞



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření držte postižená místa ihned pod studenou vodou.



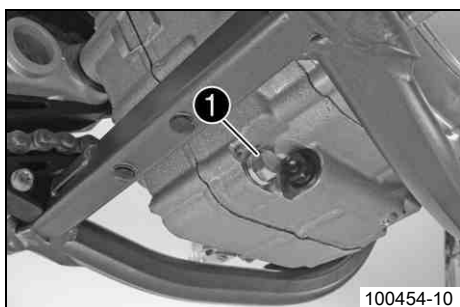
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

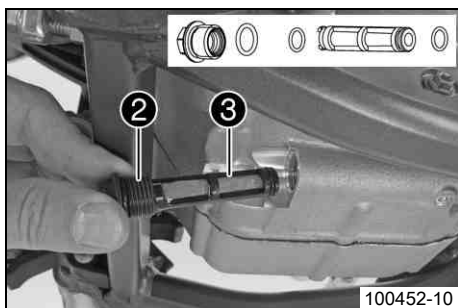
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

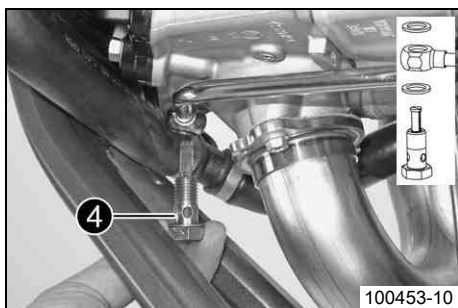
Motorový olej se musí vypouštět při provozní teplotě motoru.



- Motocykl postavte svisle na vodorovnou plochu (ne na boční stojan).
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a těsnicím kroužkem.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr - sítko motorového oleje ② se sítkem motorového oleje ③.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.



- Vyšroubujte dutý šroub ④ s olejovým sítkem.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochy.
- Našroubujte a pevně utáhněte dutý šroub ④ s olejovým sítkem a těsněními.

Předepsaná hodnota

Dutý šroub olejového vedení	M12	15 Nm
-----------------------------	-----	-------

- Naolejujte O-kroužky na sítku motorového oleje a vstrčte jej do šroubového uzávěru sítka motorového oleje. Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr sítka motorového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr - sítko motorového oleje	M17x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem a těsnícím kroužkem.

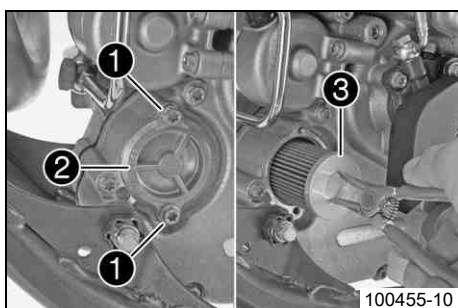
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------

Demontáž olejového filtru

- Výstraha**
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření držte postižená místa ihned pod studenou vodou.

- Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

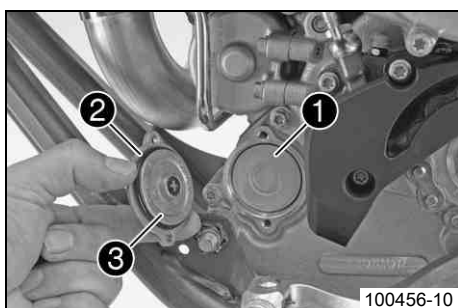


- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte víko olejového filtru ② s o-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ③ z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.

Montáž olejového filtru



- Zastrčte olejový filtr ① do pouzdra.
- Naolejujte o-kroužek ② víka olejového filtru.
- Namontujte víko olejového filtru ③.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

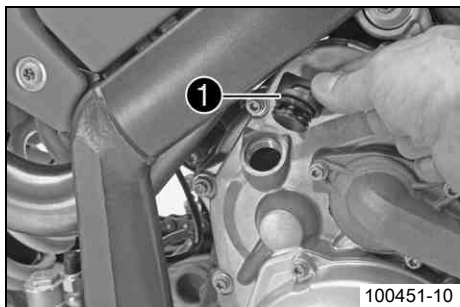
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm
-----------------------------	----	------

Doplnění motorového oleje 🛢



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte motorový olej.

Motorový olej	1,35 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (🔧 na str. 93)
---------------	--------	--

- Našroubujte šroubový uzávěr ❶ a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.
- Kontrola hladiny motorového oleje. (🔧 na str. 72)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při stisknutí tlačítka E-startéru netočí	Chyba obsluhy	– Provedení pracovních kroků pro proces startování. (☞ na str. 26)
	Vybitá baterie	– Nabíjení baterie. ☞ (☞ na str. 59) – Kontrola dobíjecího napětí. ☞ – Kontrola klidového proudu. ☞ – Kontrola alternátoru. ☞
	Propálená hlavní pojistka	– Výměna hlavní pojistky. (☞ na str. 60)
	Startovací relé vadné	– Kontrola startovacího relé. ☞
	Motor startéru vadný	– Kontrola motoru startéru. ☞
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Přepálená pojistka 1 nebo 2	– Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ na str. 60)
	Není spojené palivové potrubí	– Spojte palivové potrubí.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavení otáček volnoběhu. ☞ (☞ na str. 72)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,9 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Kontrola zapalovacího systému. ☞
	Vadná zapalovací soustava	– Kontrola zapalovacího systému. ☞
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola) – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Zoxidovaný konektor řídicí jednotky EFI, impulzní generátor nebo cívka zapalování	– Vyčistěte a kontaktním sprejem ošetřete konektory.
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtení chybové paměti diagnostickým nástrojem HUSABERG. ☞
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtení chybové paměti diagnostickým nástrojem HUSABERG. ☞
	Vadná zapalovací soustava	– Kontrola zapalovací cívky. ☞ – Kontrola kabelové koncovky zapalovací svíčky. ☞ – Kontrola impulzního generátoru. ☞ – Kontrola alternátoru. ☞
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Čištění vzduchového filtru. ☞ (☞ na str. 64)
	Silně znečištěný palivový filtr	– Výměna palivového filtru. ☞
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtení chybové paměti diagnostickým nástrojem HUSABERG. ☞
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skleného vlákna v koncovém tlumiči	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Výměna výplně v tlumiči koncovce výfuku. ☞ (☞ na str. 70)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavení vůle ventilů. ☞
	Vadná zapalovací soustava	– Kontrola zapalovací cívky. ☞ – Kontrola kabelové koncovky zapalovací svíčky. ☞ – Kontrola impulzního generátoru. ☞ – Kontrola alternátoru. ☞
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Tankování paliva. (☞ na str. 28)
	Přepálená pojistka 1 nebo 2	– Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ na str. 60)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	- Zkontrolujte těsnění chladicího systému. - Kontrola hladiny chladicí kapaliny. (☞ na str. 68)
	příliš slabé proudění vzduchu	Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	- Vypuštění chladicí kapaliny. ☞ (☞ na str. 68) - Doplnění chladicí kapaliny. ☞ (☞ na str. 69)
	zalomená hadice chladiče	Výměna hadice chladiče. ☞
	Vadný termostat	Kontrola termostatu. ☞ Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
FI kontrolka (MIL) svítí resp. bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	- Zastavte motocykl a pomocí blikajícího kódu identifikujte vadnou součást. - Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované.  Informace viz blikající kód - Přečtení chybové paměti diagnostickým nástrojem HUSABERG. ☞
vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvětrávací hadice motoru	Uložte odvětrávací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	Kontrola hladiny motorového oleje. (☞ na str. 72)
	příliš tekutý motorový olej (viskozita)	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění sítka motorového oleje. ☞ (☞ na str. 73)
	Píst resp. válec opotřebovaný	Píst/válec - zjištění montážní vůle. ☞
Vybitá baterie	Není nabitá baterie	- Kontrola dobíjecího napětí. ☞ - Kontrola nabíjecího proudu. ☞ - Kontrola alternátoru. ☞
	neúmyslný spotřebič	Kontrola klidového proudu. ☞
Hodnoty tachometru vymazané (čas, stopky, časy soutěžních kol)	Baterie v tachometru je prázdná	Vyměňte baterii v tachometru.
Nefunguje dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo a osvětlení poznávací značky	Přepálená pojistka 3	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ na str. 60)
Nefunguje tachometr, houkačka, brzdové světlo, blinkr a ventilátor chladiče (doplňkové vybavení)	Přepálená pojistka 4	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ na str. 60)

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	45 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 5x krátce
Možná příčina	Opatření
Chybná funkce resp. zkrat na kostru v obvodu topení - lambda sonda (1. válec)	– Zkontrolujte zkrat na kostru topení-lambda sondy. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	09 FI kontrolka (MIL) bliká 9x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš nízký vstupní signál čidla tlaku sacího potrubí (1. válec)	– Kontrola zkratu na kostru čidla tlaku sacího potrubí. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	09 FI kontrolka (MIL) bliká 9x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš vysoký vstupní signál čidla tlaku sacího potrubí (1. válec)	– Kontrola zkratu na plus čidla tlaku sacího potrubí. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	13 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 3x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš nízký vstupní signál teplotního čidla nasávaného vzduchu	– Kontrola zkratu na kostru teplotního čidla nasávaného vzduchu. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	13 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 3x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš vysoký vstupní signál teplotního čidla nasávaného vzduchu	– Kontrola zkratu na plus teplotního čidla nasávaného vzduchu. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	12 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 2x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš nízký vstupní signál teplotního čidla chladicí kapaliny	– Kontrola zkratu na kostru teplotního čidla chladicí kapaliny. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	12 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 2x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš vysoký vstupní signál teplotního čidla chladicí kapaliny	– Kontrola zkratu na plus teplotního čidla chladicí kapaliny. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	06 FI kontrolka (MIL) bliká 6x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš nízký vstupní signál snímače polohy škrticí klapky okruhu A	– Zkontrolujte zkrat na kostru snímače škrticí klapky. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	06 FI kontrolka (MIL) bliká 6x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš vysoký vstupní signál snímače polohy škrticí klapky okruhu A	– Kontrola zkratu na plus snímače škrticí klapky. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	17 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 7x krátce
Možná příčina	Opatření
Chybná funkce v obvodu lambda sondy (1. válec)	– Kontrola chybné funkce v obvodu lambda sondy. 🐛
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	33 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 3x krátce

Možná příčina	Opatření
Chybná funkce v obvodu vstřikovacího ventilu (1. válec)	– Kontrola vstřikovacího ventilu. 🛠️
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	02 FI kontrolka (MIL) bliká 2x krátce
Možná příčina	Opatření
Chybná funkce v obvodu impulzního generátoru	– Kontrola impulzního generátoru. 🛠️
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	37 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 7x krátce
Možná příčina	Opatření
Chybná funkce v obvodu cívky zapalování (1. válec)	– Kontrola primárního vinutí cívky zapalování. 🛠️
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	41 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 1x krátce
Možná příčina	Opatření
Přerušení/zkrat na kostru v obvodu řízení palivového čerpadla	– Kontrola zkratu na kostru palivového čerpadla. 🛠️
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	15 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 5x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš nízký vstupní signál snímače úhlu sklonu	– Kontrola zkratu na kostru snímače úhlu sklonu. 🛠️
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	15 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 5x krátce
Možná příčina	Opatření
Příliš vysoký vstupní signál snímače úhlu sklonu	– Kontrola zkratu na plus snímače úhlu sklonu. 🛠️

Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Vozidlo nikdy nečistěte vysokotlakým čističem nebo silným proudem vody. Příliš vysoký tlak může vniknout do elektrických součástí, konektorů, bovdenových lanek, ložisek atd. a způsobit poruchy resp. vést ke zničení těchto součástí.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu, baterie atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

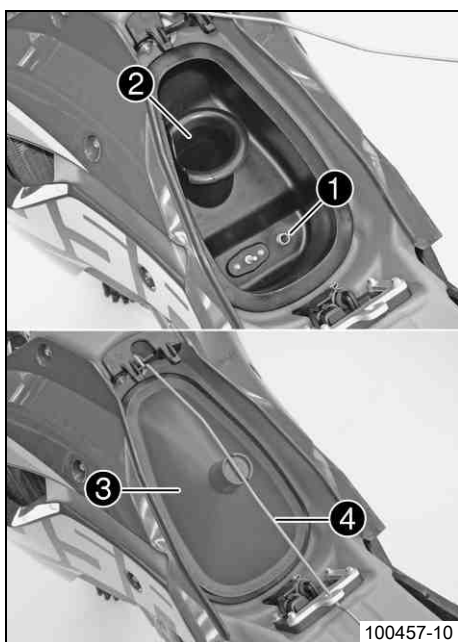


Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu.

Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.

Před započítím mytí musí být zajištěna ochrana sacího hrdla a výfukového zařízení před vniknutím vody. Pro bezpečnou ochranu sacího hrdla při namontované palivové nádrži postupujte následujícím způsobem:



- Demontáž sedačky. (☛ na str. 57)
- Demontáž vzduchového filtru. ☛ (☛ na str. 63)
- Zavřete objímku ① odvodu vzduchu motoru a sací trychtýř ②.
- Namontujte kryt sacího hrdla ③ a upevněte jej pomocí upevňovacího úchytu filtru ④.

Sací hrdlo-kryt (81206005000)



Informace

Pokud by sací hrdlo bylo nedostatečně zavřené, mohla by se do motoru dostat voda a nečistota. V extrémním případě by to mohlo způsobit poškození motoru.

- Pokud demontujete palivovou nádrž, důkladně zavřete objímku, sací trychtýř a celé sací hrdlo.
- Demontáž palivové nádrže. ☛ (☛ na str. 64)
- Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čisticí prostředek na motocykly (☛ na str. 95)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout. Vyfoukejte vozidlo stlačeným vzduchem.
- Abyste předešli poruchám elektrických součástí, ošetřete elektrické kontakty a spínače sprejem na kontakty. Rozpojte elektrické konektory, vyfoukejte je stlačeným vzduchem a ošetřete kontaktním sprejem.

Sprej na kontakty (☛ na str. 95)

- U všech otvorů, které byly uzavřené, zkontrolujte volný průchod.
- Montáž palivové nádrže. ☛ (☛ na str. 66)
- Čištění vzduchového filtru. ☛ (☛ na str. 64)
- Montáž vzduchového filtru. ☛ (☛ na str. 64)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projedte, až dosáhne motor provozní teploty a vyzkoušejte přitom i brzdy.

**Informace**

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst na motoru a brzdách.

- Nasuňte zpět ochranné kryty na řídítka, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu naolejujte nebo namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Čištění řetězu. (☛ na str. 43)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čistící a ošetřující prostředky na kov, pryž a plasty (☛ na str. 95)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem určeným pro péči o lak.

Leštěnka na lak s vysokým leskem (☛ na str. 95)

(FE EU, FE AUS)

- Naolejujte zámek řízení.

Univerzální olejový sprej (☛ na str. 96)

Konzervování pro zimní provoz

Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, musí se na silnicích počítat s posypem solí. Musí se proto provést preventivní opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by zesílila účinek soli.

- Mytí motocyklu. (☛ na str. 80)
- Ošetřete motor, kyvné rameno a všechny ostatní lesklé nebo pozinkované části (kromě brzdových kotoučů) ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Čištění řetězu. (☛ na str. 43)

Uložení



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.

- Mytí motocyklu. (☛ na str. 80)
- Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění sítka motorového oleje. ☛ (☛ na str. 73)
- Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny. (☛ na str. 67)
- Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. (☛ na str. 56)
- Demontáž baterie. ☛ (☛ na str. 57)
- Nabíjení baterie. ☛ (☛ na str. 59)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Místo pro uložení by mělo být suché a bez velkých změn teplot.



Informace

HUSABERG doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zvedání motocyklu. (☛ na str. 33)
- Pokud možno motocykl zakryjte prodyšnou plachtou nebo dekou. V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.



Informace

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

Uvedení do provozu po uložení

- Sejmутí motocyklu z montážního stojanu. (☛ na str. 33)
- Montáž baterie. ☛ (☛ na str. 58)
- Tankování paliva. (☛ na str. 28)
- Provedení kontroly před každým vyjetím. (☛ na str. 26)
- Proveďte zkušební jízdu.

Druh konstrukce	1-válcový 4-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem (všechny modely 450)	449,3 cm ³
Zdvihový objem (všechny modely 570)	565,5 cm ³
Zdvih (všechny modely 450)	63,4 mm
Zdvih (všechny modely 570)	72 mm
Otvor válce (všechny modely 450)	95 mm
Otvor válce (všechny modely 570)	100 mm
Stlačení	11,8:1
Počet otáček volnoběhu	1 700... 1 800 ot/min
Řízení	OHC, 4 ventily řízené přes vahadlo, pohon přes ozubený řetěz
Průměr ventilu vtok	38 mm
Průměr ventilu odtok	32 mm
Vúle ventilů	
Odtok při: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Vtok při: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	bez ložiskového pouzdra - pístní čep povrstvený DLC
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 rotorovými čerpadly
Primární převod	33:76
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převody	
1. převodový stupeň	14:36
2. převodový stupeň	17:32
3. převodový stupeň	19:28
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	24:23
6. převodový stupeň	26:21
Alternátor	12 V, 210 W
Příprava směsi	elektronicky řízené vstřikování paliva
Zapalování	bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LKAR 8AI - 9
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,9 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	E-startér

Plnicí množství - motorový olej

Motorový olej	1,35 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ na str. 93)
---------------	--------	---

Plnicí množství - chladicí kapalina

chladicí kapalina	1,00 l	chladicí kapalina (☛ na str. 93)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ na str. 93)

Šroub úchyty kabelu na víku alternátoru	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska pro mazání vahadla	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite® 222
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	–
Matice kola vodního čerpadla	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6x25	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6x30	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6x65	10 Nm	–
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub mezikola	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x70	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x75	10 Nm	–
Šroub omezovače otáčivého momentu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadící páky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub uchycení statoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6x30	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6x50	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru (průchozí díra šachtice řetězu)	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka vodní pumpy	M6x25	10 Nm	–
Šroub víka vodní pumpy	M6x55	10 Nm	–
Šroub vodící lišty rozvodového řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub zajištění proti pádu rozvodového řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr odtoku vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Olejevá tryska k mazání ojnice	M6x0,75	4 Nm	–
Závěrný šroub olejového kanálku	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Šroub ložiska vahadla	M7x1	15 Nm	–
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele s tlustou měděnou podložkou	M8	10 Nm	–
Šroub pastorku	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Závěrný šroub olejového kanálku	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Matice vyvažovací hřídele	M10x1	40 Nm	–
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	10 Nm	–

Šroub hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Dotahujte diagonálně, počínaje zadním šroubem na šachtici řetězu. 1. stupeň 10 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 50 Nm	naolejován motorovým olejem
Dutý šroub olejového vedení	M12	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Zapalovací svíčka	M12x1,25	15... 20 Nm	–
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	–
Šroubový uzávěr SLS	M12x1,5	20 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny na hlavě válce	M12x1,5	12 Nm	–
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Šroubový uzávěr vahadla	M14x1,25	20 Nm	–
Šroubový uzávěr - sítko motorového oleje	M17x1,5	20 Nm	–
Matice unášedce spojky	M18x1,5	80 Nm	–
Matice primárního kola	M20LHx1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	30 Nm	–

Rám	Obvodový rám z trubek z chrom-molybdenové oceli
Vidlice	WP Suspension 4860 MXMA PA
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
vzadu	335 mm
Osazení vidlice	19 mm
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Hranice opotřebení brzdových kotoučů	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Tlak v pneumatikách na silnici	
vpředu	1,5 bar
vzadu	2,0 bar
Sekundární převod	13:38 (13:52)
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol	1 475±10 mm
Výška sedadla bez zátěže	985 mm
Světlná výška bez zatížení	390 mm
Hmotnost bez paliva cca (FE 450 EU, FE 450 AUS)	116,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (FE 570 EU, FE 570 AUS)	117 kg
Hmotnost bez paliva cca (FE 450 USA)	113 kg
Hmotnost bez paliva cca (FE 570 USA)	113,5 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

Baterie	YTZ7S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 6 Ah bezúdržbová
---------	-------	---

Osazení žárovkami

Světlomet	BA20d	12 V 35/35 W
Obrysové světlo	W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky	W2x4,6d	12 V 1,2 W
Blinkr	BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	W2,1x9,5d	12 V 5 W

Pneumatiky

Platnost	Pneumatiky vpředu	Pneumatiky vzadu
(FE EU, FE AUS)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(FE USA)	80/100 - 21 51M TT Bridgestone M59	110/100 - 18 64M TT Bridgestone M402
Další informace naleznete v oddílu servis na: www.husaberg.com		

Plnicí množství - palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	8,2 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ na str. 93)
-------------------------------------	-------	--

Číslo výrobku na vidlici	14.45.7E.02
Vidlice	WP Suspension 4860 MXMA PA
Tlumení v tlaku	
Komfort	26 kliknutí
Standard	22 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	510 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,6 N/mm
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm
Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	0 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	4 otáčky
Délka vidlice	940 mm
Vidlicový olej	Vidlicový olej (SAE 5) (🔧 na str. 94)

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.45.7E.02
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	26 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předeprnutí pružiny	10 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	72 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	76 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	105 mm
Montážní délka	411 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (🔧 na str. 94)

TECHNICKÉ ÚDAJE - UTAHOVACÍ MOMENTY U PODVOZKU₂

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5 Nm	–
Šroub pólu baterie	M5	3 Nm	–
Šroub teplotního čidla - nasávaný vzduch	M5	2 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M5	5 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	15 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M6	5 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Ostatní matky na podvozku	M8	30 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub objímky výfuku u sběrače	M8	8 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	30 Nm	–
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M10	50 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	10 Nm	–
Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

podle

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

podle

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. HUSABERG doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

Dodavatel

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % Prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

Dodavatel

Motorex®

- Anti Freeze

Hydraulický olej (15)

podle

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (SAE 10W/50)

podle

- JASO T903 MA (☛ na str. 97)
- SAE (☛ na str. 97) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu) a který má odpovídající vlastnosti. HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

plně syntetický motorový olej

Dodavatel

Motorex®

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ na str. 97) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

podle

- SAE (☛ na str. 97) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti. HUSA-BERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Racing Fork Oil

Čistící a ošetřující prostředky na kov, pryž a plasty

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Protect & Shine 645

Čistící prostředek na motocykly

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Moto Clean 900

Leštěnka na lak s vysokým leskem

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Moto Polish

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Fett 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Prostředek na čištění řetězu

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Chain Clean 611

Sprej na kontakty

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Accu Contact

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- Chain Lube 622

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- **Joker 440 Universal**

Vzduchový filtr-čisticí prostředek

Předepsaná hodnota

- HUSABERG doporučuje výrobky **Motorex®**.

Dodavatel

Motorex®

- **Twin Air Dirt Bio Remover**

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4-taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4-taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže u motorů osobních automobilů se požadují dlouhé intervaly údržby, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

B	
Baterie	
demontáž	57
montáž	58
nabíjení	59
Blikající kód	78-79
Boční stojan	22
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	47
brzdy zadního kola - doplnění	51
Brzdová obložení	
brzdy předního kola - výměna	48
brzdy zadního kola - výměna	52
kontrola brzdy předního kola	48
kontrola brzdy zadního kola	52
Brzdové kotouče	
kontrola	45
C	
chladicí kapalina	
doplnění	69
vypuštění	68
Chladicí systém	67
Č	
Číslo klíčků	10
Číslo motoru	10
Číslo podvozku	10
D	
Definice použití	5
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	47
kontrola brzdy zadního kola	51
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	67-68
Hlavní pojistka	
výměna	60
I	
Identifikační štítek	10
K	
Kontrola nastavení světlometu	61
Kontrola opotřebení	
řetězového kola / pastorku	44
Konzervování pro zimní provoz	82
Kryt motoru	
demontáž	72
montáž	72
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	62
montáž	62
Motocykl	
mytí	80

Motor	
Záběh	25
Motorový olej	
doplnění	73, 75
kontrola	72
výměna	73
vypuštění	73
Mrazuvzdornost	
kontrola	67
Mytí	80-81
N	
Náhradní díly	5
Napnutí paprsků	
kontrola	57
Napnutí řetězu	
kontrola	43
nastavení	44
Návod k obsluze	6
Nouzový vypínač	12
Nožní brzda	22
kontrola mrtvého chodu	50
nastavení základní polohy	50
O	
Odjištění sedačky	22
Olejový filtr	
demontáž	74
montáž	74
výměna	73
Opotřebení řetězu	
kontrola	45
P	
Páčka řazení	22
Páčka ruční brzdy	12
kontrola mrtvého chodu	46
nastavení mrtvého chodu	47
nastavení základní polohy	46
Páčka spojky	12
nastavení základní polohy	70
Palivová nádrž	
demontáž	64
montáž	66
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	8
zezadu zprava	9
Pojistka	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	60
Poloha řídítek	41
nastavení	41
Prachové manžety	
čištění	39
Pravidla při práci	5
Předeprnutí pružiny	
na vidlici - nastavení	39
pružné vzpěry - nastavení	36

Přední kolo	
demontáž	53
montáž	54
Přehled kontrol	14
Přepínač blinkrů	13
Přepínač světel	13
Přeprava	6
Příslušenství	5
Provedení při jízdě	
nastavení	37
Provozní prostředky	5
pružná vzpěra	
demontáž	37
kontrola provedení při jízdě	36
kontrola statického provedení	35
montáž	37
R	
Regulační šroub otáček volnoběhu	21
Ř	
Řetěz	
čištění	43
Řízení	
odemknutí	23
uzamknutí	23
S	
Sedačka	
demontáž	57
montáž	57
Servisní plán	30-32
Sítka motorového oleje	
čištění	73
Spojka	
kontrola	70
výměna kapaliny	71
Spojler	
demontáž	63
montáž	63
Startování	26
Stav pneumatik	
kontrola	56
Světlomet	
nastavení dosahu světla	62
T	
Tachometr	
nastavení	16
Nastavení času	15
Nastavení kilometrů nebo milí	15
Popis funkcí	14
Tankování	
Palivo	28
Technické údaje	
motor	84-85
podvozek	88-89
pružná vzpěra	91

utahovací momenty u motoru	86-87
utahovací momenty u podvozku	92
vidlice	90
Těleso škrtky klapky	
nastavení otáček volnoběhu	72
Tlačítko E-startéru	13
Tlačítko houkačky	13
Tlak vzduchu v pneumatikách	
kontrola	56
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
pružné vzpěry - nastavení	33
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
pružné vzpěry - nastavení	34
Tlumení při roztahování tlumiče	
na vidlici - nastavení	38
pružné vzpěry - nastavení	35
Tlumení v tlaku	
na vidlici - nastavení	38
Tlumič koncovka výfuku	
demontáž	69
montáž	69
výměna výplně	70
U	
Uložení	83
Uložení plynového bowdenu	
kontrola	42
Uvedení do provozu	
Kontroly před každým vyjetím	26
po uložení	83
pokyny pro první uvedení do provozu	24
Uzávěr palivové nádrže	
nádrže	21
palivového potrubí	21
Ú	
Údržba	5
V	
Vedení řetězu	
nastavení	45
vidlice	
Kontrola základního nastavení	38
Vidlice	
odvzdušnění	39
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	40
nastavení	41
Vůle plynového bowdenu	
kontrola	42
nastavení	42
Vyhledávání závad	76-77
Výměna žárovky světlometu	62
Vzduchový filtr	
čištění	64
demontáž	63
montáž	64

Z

Zadní kolo

demontáž	55
montáž	55

Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce	33
----------------------------------	----

Záruka	5
------------------	---

Zkratovací tlačítko	12
-------------------------------	----

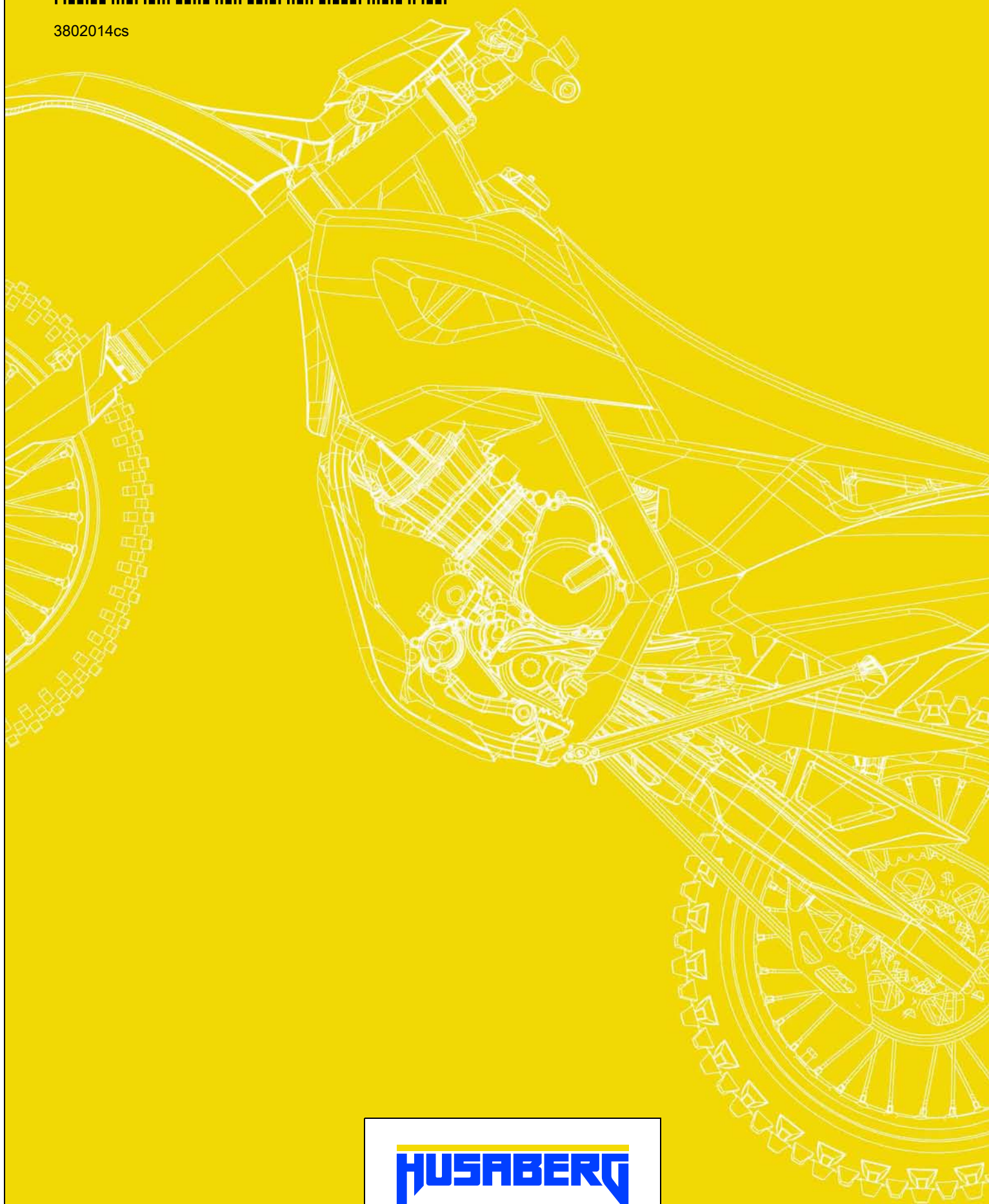
Ž

Životní prostředí	6
-----------------------------	---

HUSABERG eine Division der KTM SMC AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko
www.husaberg.com



3802014cs



HUSABERG